

関越自動車道 R 6 湯沢管内舗装補修工事

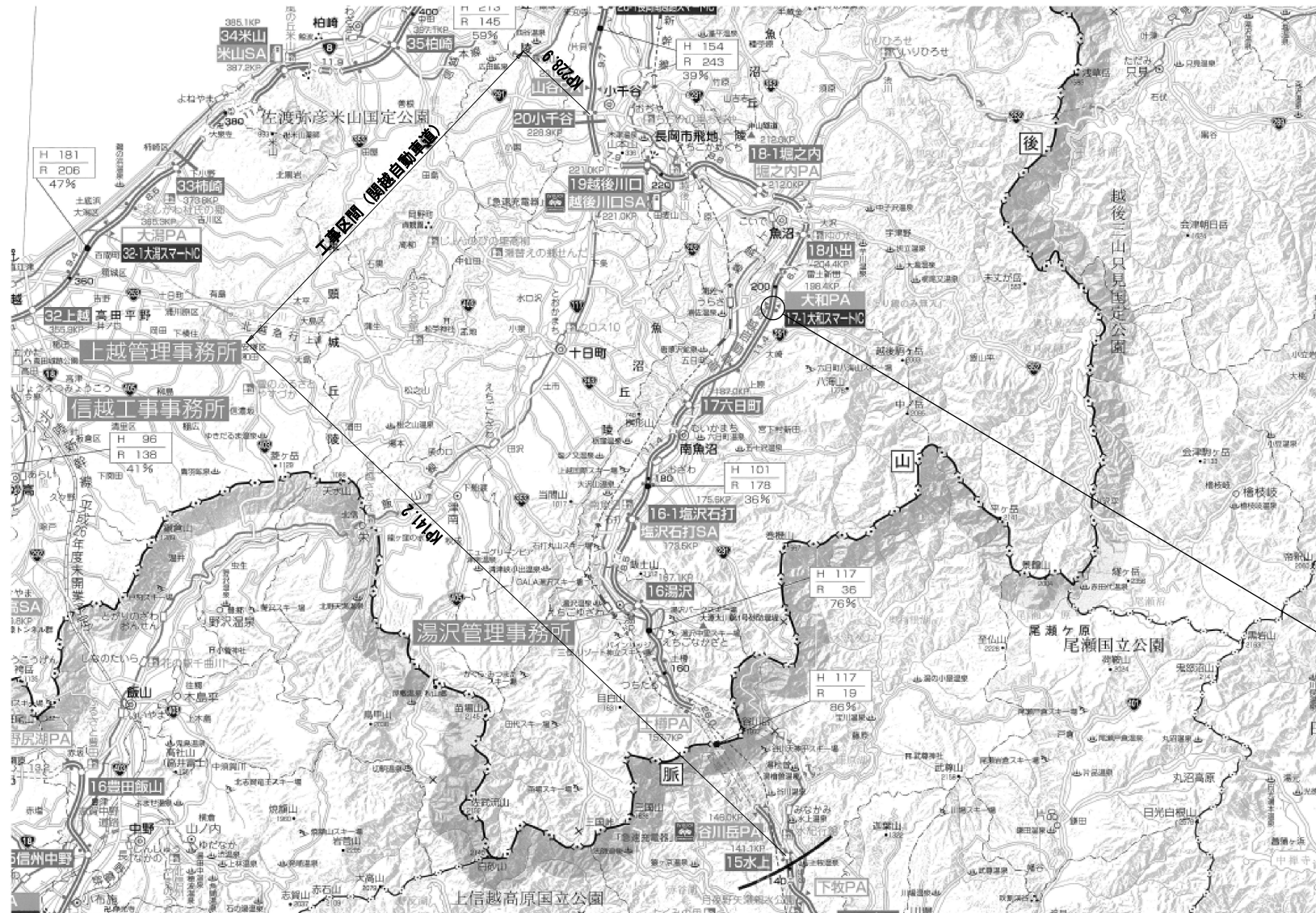
設 計 図
(本 線 編)

令 和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社 新潟支社
湯 沢 管 理 事 務 所

目 次

番号	図 面 名 称	図面番号	備考
1	全体位置図	1	
2	数量表（1）～（2）	2～3	
3	平面図（1）～（40）	4～43	
4	標準横断図（1）～（10）	44～53	
5	伸縮装置取替	54	
6	端部防水詳細図	55	
7	交通規制工（1）～（9）	56～64	



大和スマートIC
(別冊2/2)

新越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事		
図面の種類	全 体 位 置 図	
縮 尺	図面番号	—
設計会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所	

数量表(1)

工区	対象区間	上下線別	キロポスト (始点～終点)	区間延長 (m)	車線別	構造物名称	項目番号	13-(10)					13-(12)	13-(14)	13-(16)	17-(1)	19-(1)			
							準備項目	切削+削+削工 A2(≒7.5cm) (R)	切削+削+削工 A2(≒10cm) (R)	切削+削+削工 B(≒4cm) (R)	切削+削+削工 B(≒5cm) (R)	切削+削+削工 B(≒5cm) (R)	打撃工 H(≒15cm) (R)	レベリング工 FB13(R)	床版防水工B2 (R)	伸縮装置部 E (S=20mm)	路肩規制 1×1	車線規制 1×1	車線規制 Ⅱ×1	路肩規制 1×1(1) (R)
							単位	m	m	m	m	m	m	t	m	m	回	回	回	回
K1-1	水上IC	～	湯沢IC	上り	158.700	～	158.742													
K1-2	湯沢IC	～	塩沢右打IC	上り	168.100	～	168.154		164.9				137.6					1.0		
K1-3	湯沢IC	～	塩沢右打IC	上り	168.154	～	168.202		212.0				176.9					1.0※1		
K1-4	湯沢IC	～	塩沢右打IC	上り	169.874	～	169.899	25.0	走行	布留橋								※1		
K1-5	湯沢IC	～	塩沢右打IC	上り	169.940	～	169.978	38.0	走行	湯之沢川橋	153.1			12.7	153.1		7.4	1.0		
K1-6	塩沢右打IC	～	六日町IC	上り	179.439	～	179.696	257.0	走行	中島架橋	232.8			19.2	232.8			1.0		
K1-7	塩沢右打IC	～	六日町IC	上り	183.415	～	183.429	14.0	走行	北沢川橋	1,625.5			134.4	1,625.5			1.0		
K1-8	塩沢右打IC	～	六日町IC	上り	185.000	～	185.043	43.0	走行		85.8			7.1	85.8		13.7	1.0		
K1-9	塩沢右打IC	～	六日町IC	上り	186.000	～	186.227	227.0	走行		168.8			140.8				1.0		
K1-10	塩沢右打IC	～	六日町IC	上り	186.227	～	186.264	37.0	走行	平手近尾川橋	891.0			743.4				1.0※3		
K1-11	塩沢右打IC	～	六日町IC	上り	186.264	～	186.800	536.0	走行				1,755.4					※3		
K1-12	六日町IC	～	小出IC	上り	189.284	～	189.570	286.0	走行		1,122.6			936.7				1.0		
K1-13	六日町IC	～	小出IC	上り	192.589	～	193.600	1,011.0	走行		3,968.2			3,311.0				1.0		
K1-14	六日町IC	～	小出IC	上り	194.768	～	194.783	15.0	走行	棚古新田橋	91.9							1.0		
K1-15	六日町IC	～	小出IC	上り	196.002	～	196.039	37.0	走行	久曲川橋	226.6			18.7	226.6		13.9	1.0		
K1-16	六日町IC	～	小出IC	上り	196.805	～	196.832	27.0	走行	海士ヶ島橋	165.4			13.7	165.4			1.0		
K1-17	六日町IC	～	小出IC	上り	197.318	～	197.922	604.0	走行		2,370.7			1,978.1				1.0※5		
K1-18	六日町IC	～	小出IC	上り	197.922	～	198.159	237.0	走行	永瀬川橋	930.2							※5		
K1-19	六日町IC	～	小出IC	上り	201.186	～	201.351	165.0	走行	三月川橋	647.6							1.0※7		
K1-20	六日町IC	～	小出IC	上り	201.351	～	201.425	74.0	走行		290.5			242.4				※7		
K1-21	小出IC	～	塩之内IC	上り	207.984	～	208.061	77.0	走行	羽根川橋	302.2							1.0※9		
K1-22	小出IC	～	塩之内IC	上り	208.061	～	208.167	106.0	走行		416.1			347.2				※9		
K1-23	越後川IC	～	小千谷IC	上り	225.303	～	225.365	62.0	走行		243.4			203.1				1.0※11		
K1-24	越後川IC	～	小千谷IC	上り	225.365	～	225.384	19.0	走行	大日川橋	74.6							※11		
K1-25	越後川IC	～	小千谷IC	上り	225.384	～	225.400	16.0	走行		62.8			52.4				※11		
K2-1	水上IC	～	湯沢IC	上り	142.041	～	142.186	145.0	追越	小仁田橋		590.9						2.0		
K2-2	水上IC	～	湯沢IC	上り	166.100	～	166.503	403.0	追越		1,682.5			1,380.3				1.0※13		
K2-3	水上IC	～	湯沢IC	上り	166.503	～	166.678	175.0	追越	押立橋			713.1					※13		
K2-4	湯沢IC	～	塩沢右打IC	上り	169.874	～	169.899	25.0	追越	布留橋	113.1			9.9	113.1		5.5	1.0		
K2-5	湯沢IC	～	塩沢右打IC	上り	169.940	～	169.978	38.0	追越	湯之沢川橋	172.0			15.0	172.0			※13		
K2-6	塩沢右打IC	～	六日町IC	上り	179.439	～	179.696	257.0	追越	中島架橋	1,047.3			92.0	1,047.3			1.0		
K2-7	塩沢右打IC	～	六日町IC	上り	183.415	～	183.429	14.0	追越	北沢川橋	59.9			5.2	59.9		9.6	1.0		
K2-8	六日町IC	～	小出IC	上り	194.768	～	194.783	15.0	追越	棚古新田橋	67.9			5.9	67.9		4.9	1.0		
K2-9	六日町IC	～	小出IC	上り	196.002	～	196.039	37.0	追越	久曲川橋	167.4			14.7	167.4		10.3	1.0		
K2-10	六日町IC	～	小出IC	上り	196.805	～	196.832	27.0	追越	海士ヶ島橋	122.2			10.7	122.2			1.0		
K2-11	塩之内IC	～	越後川IC	上り	218.500	～	218.586	86.0	追越				294.6					1.0※15		
K2-12	塩之内IC	～	越後川IC	上り	218.586	～	218.636	50.0	追越	飯山線橋	359.1							※15		
K3-1	水上IC	～	湯沢IC	下り	142.063	～	142.248	185.0	走行	小仁田橋		726.1						2.0		
K3-2	水上IC	～	湯沢IC	下り	143.900	～	144.317	417.0	走行		1,636.7			1,365.7				1.0※17		
K3-3	水上IC	～	湯沢IC	下り	144.317	～	144.420	103.0	走行	芳ノ沢橋			404.3					※17		
K3-4	水上IC	～	湯沢IC	下り	145.730	～	145.800	70.0	走行		274.8			229.3				1.0※19		
K3-4	水上IC	～	湯沢IC	下り	145.730	～	145.800	70.0	登坂		245.0							※19		
K3-5	水上IC	～	湯沢IC	下り	165.510	～	165.845	335.0	走行	中子荒架橋			1,314.9					1.0		
K3-6	水上IC	～	湯沢IC	下り	166.754	～	166.771	17.0	走行	大野原橋	104.1							1.0		
K3-7	湯沢IC	～	塩沢右打IC	下り	167.097	～	167.137	40.0	走行	湯沢IC橋	245.0			8.6	104.1			1.0		
K3-8	塩沢右打IC	～	六日町IC	下り	179.867	～	179.903	36.0	走行	川福橋				20.2	245.0		12.7	1.0		
K3-9	塩沢右打IC	～	六日町IC	下り	179.903	～	179.957	54.0	走行				176.9					1.0※21		
K3-10	塩沢右打IC	～	六日町IC	下り	179.957	～	180.100	143.0	走行	天野沢高架橋								※21		
K3-11	塩沢右打IC	～	六日町IC	下り	185.913	～	186.225	312.0	走行		1,224.6			1,021.8				1.0		
K3-12	六日町IC	～	小出IC	下り	196.002	～	196.039	37.0	走行	久曲川橋	226.6				18.7	226.6		7.0	1.0	
K3-13	六日町IC	～	小出IC	下り	196.805	～	196.832	27.0	走行	海士ヶ島橋	165.4				13.7	165.4			1.0	
K3-14	塩之内IC	～	越後川IC	下り	212.900	～	212.935	35.0	走行		137.4			114.6				1.0※23		
K3-15	塩之内IC	～	越後川IC	下り	212.997	～	213.100	103.0	走行		404.3			337.3				※23		
K3-16	越後川IC	～	小千谷IC	下り	225.300	～	225.378	78.0	走行		306.2			255.5				1.0※25		
K3-17	越後川IC	～	小千谷IC	下り	225.378	～	225.396	18.0	走行	大日川橋								※25		
K4-1	水上IC	～	湯沢IC	下り	163.197	～	164.000	803.0	追越		3,352.5			2,750.3				1.0		
K4-2	水上IC	～	湯沢IC	下り	166.754	～	166.771	17.0	追越	大野原橋	72.7				6.4	72.7			1.0	
K4-3	湯沢IC	～	塩沢右打IC	下り	167.097	～	167.137	40.0	追越	湯沢IC橋	181.0				15.8	181.0		9.4	1.0	
K4-4	湯沢IC	～	塩沢右打IC	下り	168.500	～	168.800	300.0	追越		1,252.5			1,027.5				1.0		
K4-5	塩沢右打IC	～	六日町IC	下り	181.274	～	182.000	726.0	追越		3,031.1			2,486.6					1.0	
K4-6	六日町IC	～	小出IC	下り	196.002	～	196.039	37.0	追越	久曲川橋	167.4				14.7	167.4		5.1	1.0	
K4-7	六日町IC	～	小出IC	下り	196.700	～	196.805	105.0	追越		438.4			359.6				1.0		
K4-8	六日町IC	～	小出IC	下り	196.805	～	196.832	27.0	追越	海士ヶ島橋	122.2				10.7	122.2			1.0	
K4-9	六日町IC	～	小出IC	下り	196.832	～	197.000	168.0	追越		701.4			575.4				1.0		
K4-10	越後川IC	～	小千谷IC	下り	225.396	～	225.900	504.0	追越		2,104.2			1,726.2					1.0	
K4-11	越後川IC	～	小千谷IC	下り	226.484	～	226.600	116.0	追越		484.3			397.3						
6810PA、A352	水上IC	～	湯沢IC	上り	18	～	203	185.0	ランプ		1,295.0						2.0			2.0
6810PA、B352	水上IC	～	湯沢IC	上り	109	～	256	147.0	ランプ		1,029.0			735.0			2.0			2.0
土8PA、A352	水上IC	～	湯沢IC	上り	571	～	761	190.0	ランプ		1,330.0			950.0			2.0			2.0
土8PA、B352	水上IC	～	湯沢IC	上り	107	～	215	108.0	ランプ		756.0			540.0			2.0			2.0
								5,615.3	34,271.8	3,265.3	1,317.0	2,432.3	27,673.9	475.6	5,615.3	106.1	8.0	44.0	8.0	8.0

交通規制工の※○(数字)の組み合わせは、養護上の規制の組み合わせである。現場の状況及び他の規制の状況により、規制の組み合わせを変更する場合はある。

関連自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	数量表(1)		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

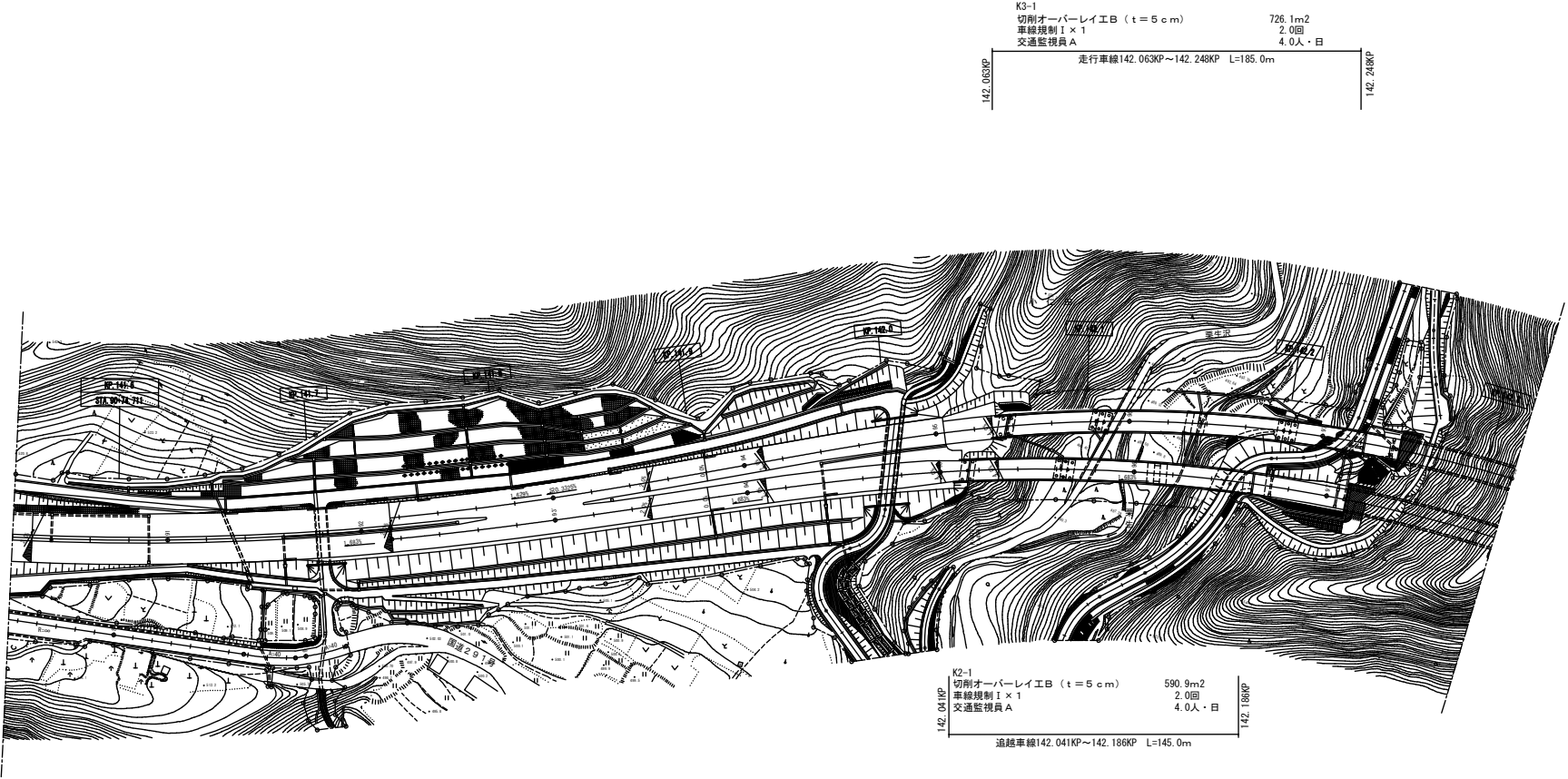
数 量 表 (2)

工区	対象区間	上下線別	キロポスト (始点～終点)	区間延長 (m)	車線別	構造物名称	19- (1)											19- (2)		備考
							車線項目	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(1) (R)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(2) (R)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(4) (R)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(9) (R)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(11) (R)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(1) (R)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(4) (R)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(5) (R)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(7) (R)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(9) (R)	交通監視員A	交通監視員A (R)	
							単位	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	人・日	人・日	
K1-1	水上IC	～	瀬沢IC	上り	158.700	～	158.742	42.0	走行									1.0	6.0	
K1-2	瀬沢IC	～	塩沢右打IC	上り	168.100	～	168.154	54.0	走行									1.0	6.0	
K1-3	瀬沢IC	～	塩沢右打IC	上り	168.154	～	168.202	48.0	走行									1.0	6.0	
K1-4	瀬沢IC	～	塩沢右打IC	上り	169.874	～	169.899	25.0	走行									1.0	15.0	
K1-5	瀬沢IC	～	塩沢右打IC	上り	169.940	～	169.978	38.0	走行									1.0	15.0	
K1-6	塩沢右打IC	～	六日町IC	上り	179.439	～	179.696	257.0	走行									1.0	30.0	
K1-7	塩沢右打IC	～	六日町IC	上り	183.415	～	183.429	14.0	走行									1.0	15.0	
K1-8	塩沢右打IC	～	六日町IC	上り	185.000	～	185.043	43.0	走行									1.0	6.0	
K1-9	塩沢右打IC	～	六日町IC	上り	186.000	～	186.227	227.0	走行									1.0	24.0	
K1-10	塩沢右打IC	～	六日町IC	上り	186.227	～	186.264	37.0	走行									※4		
K1-11	塩沢右打IC	～	六日町IC	上り	186.264	～	186.800	536.0	走行									※4		
K1-12	六日町IC	～	小出IC	上り	189.284	～	189.570	286.0	走行									1.0	9.0	
K1-13	六日町IC	～	小出IC	上り	192.589	～	193.600	1,011.0	走行									1.0	30.0	
K1-14	六日町IC	～	小出IC	上り	194.768	～	194.783	15.0	走行									1.0	15.0	
K1-15	六日町IC	～	小出IC	上り	196.002	～	196.039	37.0	走行									1.0	15.0	
K1-16	六日町IC	～	小出IC	上り	196.805	～	196.832	27.0	走行									1.0	15.0	
K1-17	六日町IC	～	小出IC	上り	197.318	～	197.922	604.0	走行									1.0	21.0	
K1-18	六日町IC	～	小出IC	上り	197.922	～	198.159	237.0	走行									1.0	6.0	
K1-19	六日町IC	～	小出IC	上り	201.186	～	201.351	165.0	走行									1.0	6.0	
K1-20	六日町IC	～	小出IC	上り	201.351	～	201.425	74.0	走行									※8		
K1-21	小出IC	～	塩之内IC	上り	207.984	～	208.061	77.0	走行									1.0	6.0	
K1-22	小出IC	～	塩之内IC	上り	208.061	～	208.167	106.0	走行									※10		
K1-23	越後川口IC	～	小千谷IC	上り	225.303	～	225.365	62.0	走行									1.0	6.0	
K1-24	越後川口IC	～	小千谷IC	上り	225.365	～	225.384	19.0	走行									※12		
K1-25	越後川口IC	～	小千谷IC	上り	225.384	～	225.400	16.0	走行									※12		
K2-1	水上IC	～	瀬沢IC	上り	142.041	～	142.186	145.0	造越									4.0		
K2-2	水上IC	～	瀬沢IC	上り	166.100	～	166.503	403.0	造越									1.0	15.0	
K2-3	水上IC	～	瀬沢IC	上り	166.503	～	166.678	175.0	造越									※14		
K2-4	瀬沢IC	～	塩沢右打IC	上り	169.874	～	169.899	25.0	造越									1.0	15.0	
K2-5	瀬沢IC	～	塩沢右打IC	上り	169.940	～	169.978	38.0	造越									1.0	15.0	
K2-6	塩沢右打IC	～	六日町IC	上り	179.439	～	179.696	257.0	造越									1.0	36.0	
K2-7	塩沢右打IC	～	六日町IC	上り	183.415	～	183.429	14.0	造越									1.0	15.0	
K2-8	六日町IC	～	小出IC	上り	194.768	～	194.783	15.0	造越									1.0	15.0	
K2-9	六日町IC	～	小出IC	上り	196.002	～	196.039	37.0	造越									1.0	15.0	
K2-10	六日町IC	～	小出IC	上り	196.805	～	196.832	27.0	造越									1.0	15.0	
K2-11	塩之内IC	～	越後川口IC	上り	218.500	～	218.586	86.0	造越									1.0	6.0	
K2-12	塩之内IC	～	越後川口IC	上り	218.586	～	218.636	50.0	造越									※16		
K3-1	水上IC	～	瀬沢IC	下り	142.063	～	142.248	185.0	走行									4.0		
K3-2	水上IC	～	瀬沢IC	下り	143.900	～	144.317	417.0	走行									1.0	15.0	
K3-3	水上IC	～	瀬沢IC	下り	144.317	～	144.420	103.0	走行									※18		
K3-4	水上IC	～	瀬沢IC	下り	145.730	～	145.800	70.0	走行									1.0	6.0	
K3-4	水上IC	～	瀬沢IC	下り	145.730	～	145.800	70.0	登坂									※20		
K3-5	水上IC	～	瀬沢IC	下り	165.510	～	165.845	335.0	走行									1.0	6.0	
K3-6	水上IC	～	瀬沢IC	下り	166.754	～	166.771	17.0	走行									1.0	15.0	
K3-7	瀬沢IC	～	塩沢右打IC	下り	167.097	～	167.137	40.0	走行									1.0	15.0	
K3-8	塩沢右打IC	～	六日町IC	下り	179.867	～	179.903	36.0	走行									1.0	6.0	
K3-9	塩沢右打IC	～	六日町IC	下り	179.903	～	179.957	54.0	走行									※22		
K3-10	塩沢右打IC	～	六日町IC	下り	179.957	～	180.100	143.0	走行									※22		
K3-11	塩沢右打IC	～	六日町IC	下り	185.913	～	186.225	312.0	走行									1.0	9.0	
K3-12	六日町IC	～	小出IC	下り	196.002	～	196.039	37.0	走行									1.0	15.0	
K3-13	六日町IC	～	小出IC	下り	196.805	～	196.832	27.0	走行									1.0	15.0	
K3-14	塩之内IC	～	越後川口IC	下り	212.900	～	212.935	35.0	走行									1.0	6.0	
K3-15	塩之内IC	～	越後川口IC	下り	212.997	～	213.100	103.0	走行									※24		
K3-16	越後川口IC	～	小千谷IC	下り	225.300	～	225.378	78.0	走行									1.0	6.0	
K3-17	越後川口IC	～	小千谷IC	下り	225.378	～	225.396	18.0	走行									※26		
K4-1	水上IC	～	瀬沢IC	下り	163.197	～	164.000	803.0	造越									1.0	21.0	
K4-2	水上IC	～	瀬沢IC	下り	166.754	～	166.771	17.0	造越									1.0	15.0	
K4-3	瀬沢IC	～	塩沢右打IC	下り	167.097	～	167.137	40.0	造越									1.0	15.0	
K4-4	瀬沢IC	～	塩沢右打IC	下り	168.500	～	168.800	300.0	造越									1.0	9.0	
K4-5	塩沢右打IC	～	六日町IC	下り	181.274	～	182.000	726.0	造越									1.0	6.0	
K4-6	六日町IC	～	小出IC	下り	196.002	～	196.039	37.0	造越									1.0	15.0	
K4-7	六日町IC	～	小出IC	下り	196.700	～	196.805	105.0	造越									1.0	6.0	
K4-8	六日町IC	～	小出IC	下り	196.805	～	196.832	27.0	造越									1.0	15.0	
K4-9	六日町IC	～	小出IC	下り	196.832	～	197.000	168.0	造越									1.0	6.0	
K4-10	越後川口IC	～	小千谷IC	下り	225.396	～	225.900	504.0	造越									1.0	15.0	
K4-11	越後川口IC	～	小千谷IC	下り	226.484	～	226.600	116.0	造越									1.0	6.0	
R6BSPA_A017	水上IC	～	瀬沢IC	上り	18	～	203	185.0	ランプ									2.0	12.0	
R6BSPA_B017	水上IC	～	瀬沢IC	上り	109	～	256	147.0	ランプ									2.0	12.0	
上野PA_A197	水上IC	～	瀬沢IC	上り	571	～	761	190.0	ランプ									2.0	12.0	
上野PA_B197	水上IC	～	瀬沢IC	上り	107	～	215	108.0	ランプ									2.0	12.0	
								15.0	3.0	20.0	1.0	1.0	1.0	3.0	2.0	1.0	1.0	64.0	678.0	

交通規制工の※○(数字)の組み合わせは、養算上の規制の組み合わせである。現場の状況及び他の規制の状況により、規制の組み合わせを変更する場合がある。

関連自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	数 量 表 (2)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所		

平面図(1)



関越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事		
KP.141.545~KP.142.325		
図面の種類	平面図(1)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図(2)

143.900KP
走行車線143.900KP~144.317KP L=417.0m



関越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事		
KP. 143.125~KP. 143.925		
図面の種類	平面図(2)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図(3)

K3-2
切削オーバーレイ工A2 (t=10cm) (R) 1,636.7m2
打換工H (t=15cm) (R) 1,365.7m2
車線規制Ⅱ×1 1.0回
車線規制Ⅱ×1(4) (R) 1.0回
交通監視員A 1.0人・日
交通監視員A (R) 15.0人・日

走行車線143.900KP~144.317KP L=417.0m

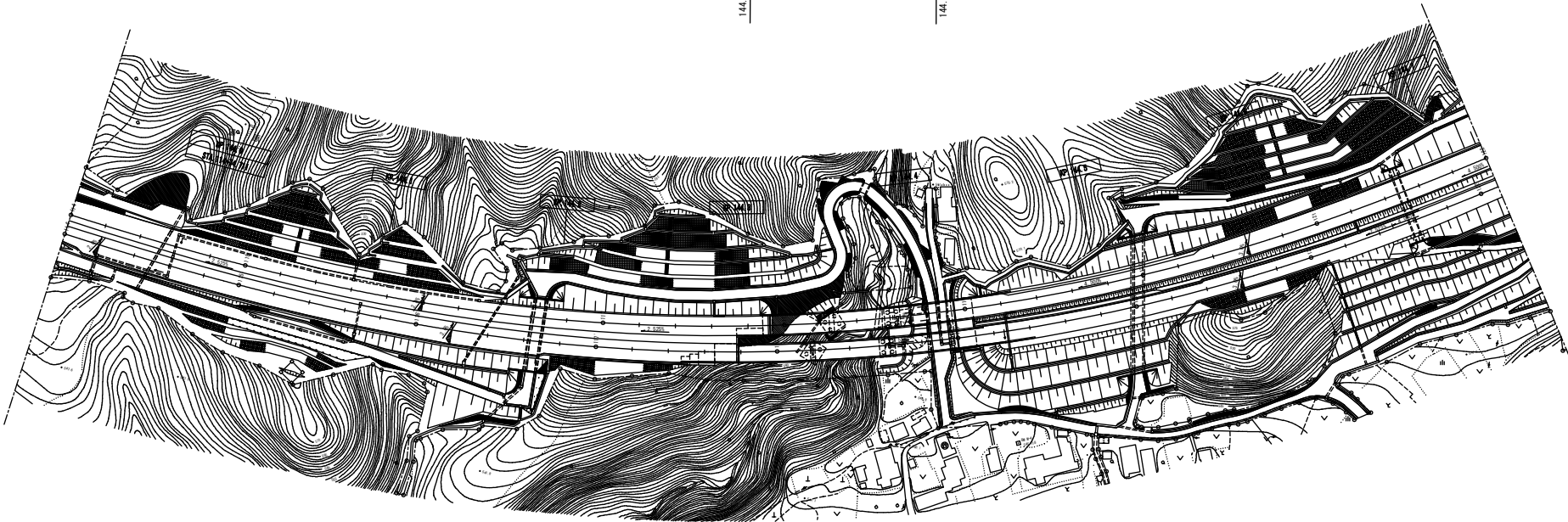
144.317KP

K3-3
切削オーバーレイ工B (t=5cm) (R) 404.3m2

走行車線144.317KP~144.420KP L=103.0m

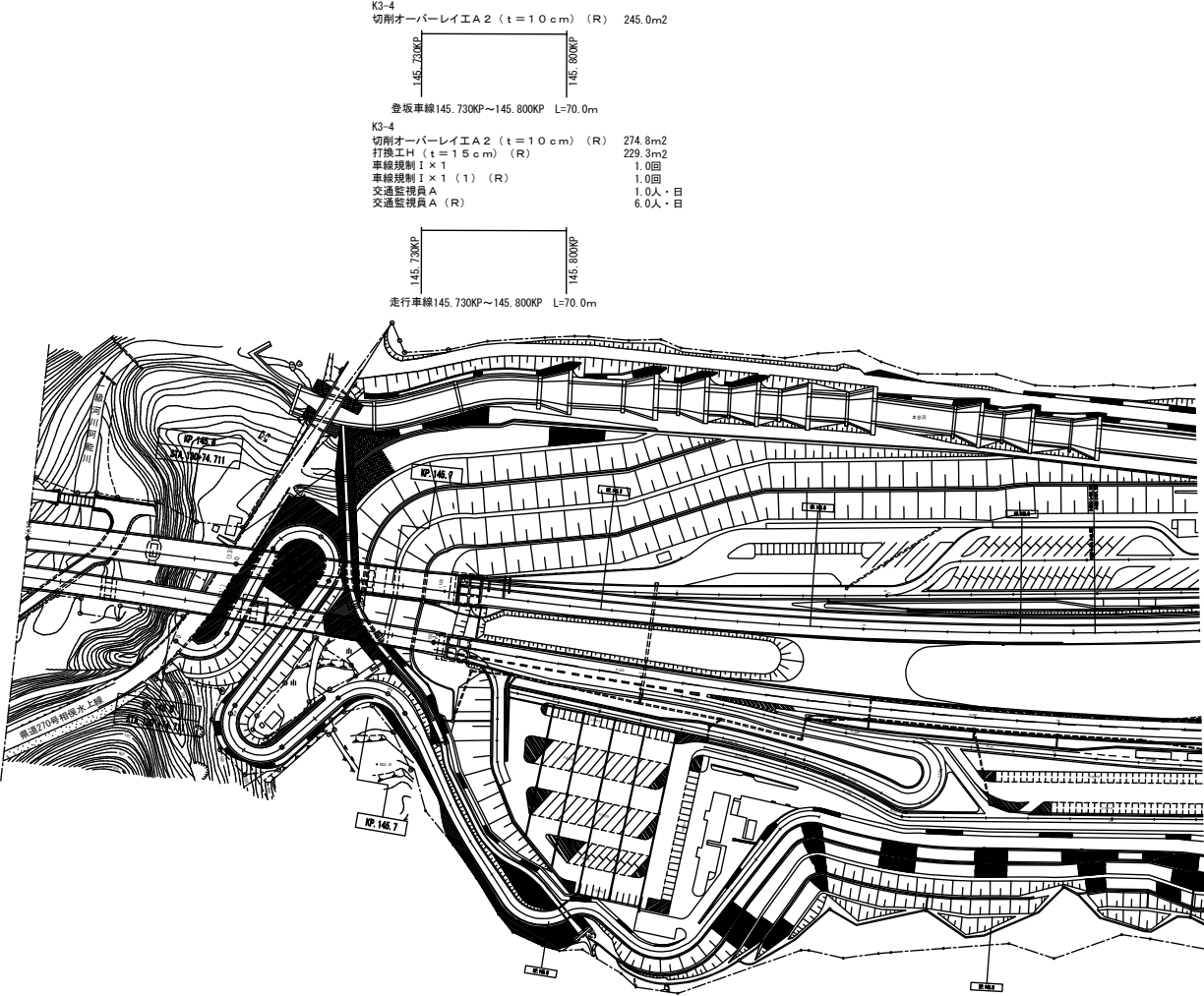
144.317KP

144.420KP



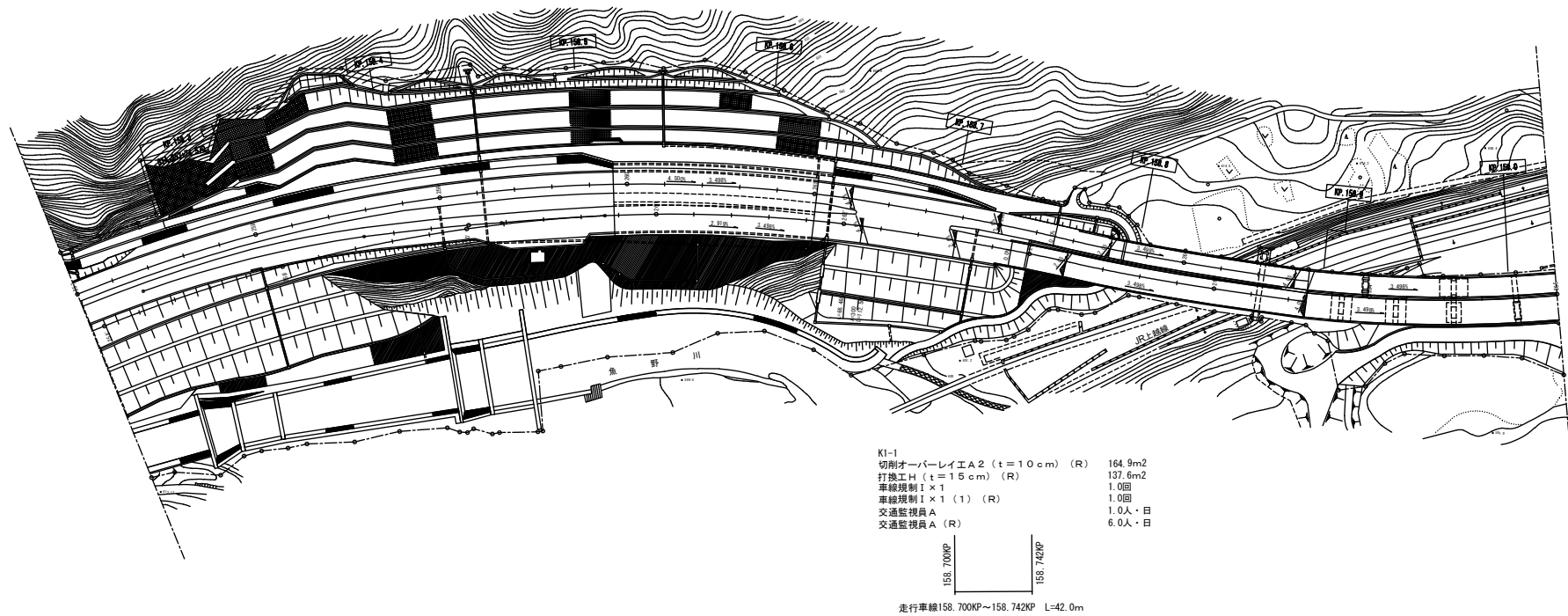
関越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事		
KP. 143.925~KP. 144.725		
図面の種類	平面図(3)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図（４）



関越自動車道 R 6 湯沢管内舗装補修工事		
KP. 145. 525~KP. 146. 450		
図面の種類	平面図（４）	
縮 尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図(5)

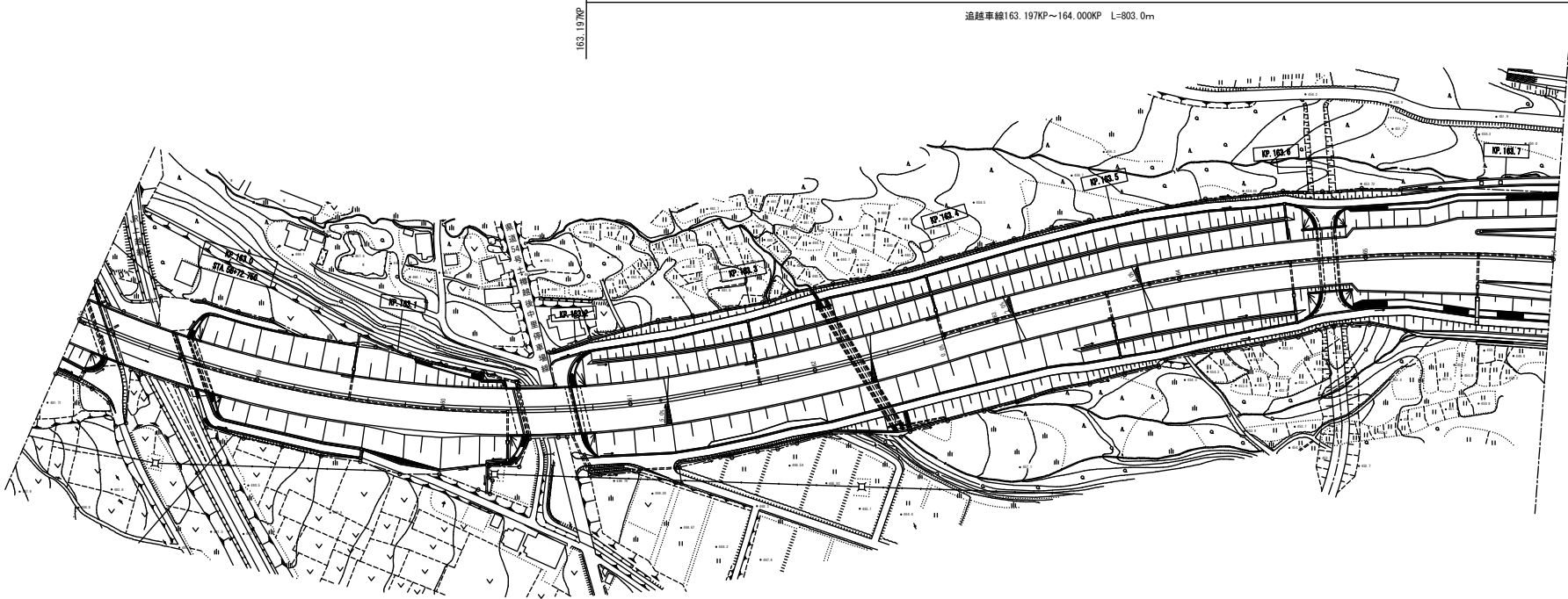


関越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事		
KP.158.225~KP.159.025		
図面の種類	平面図(5)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図(6)

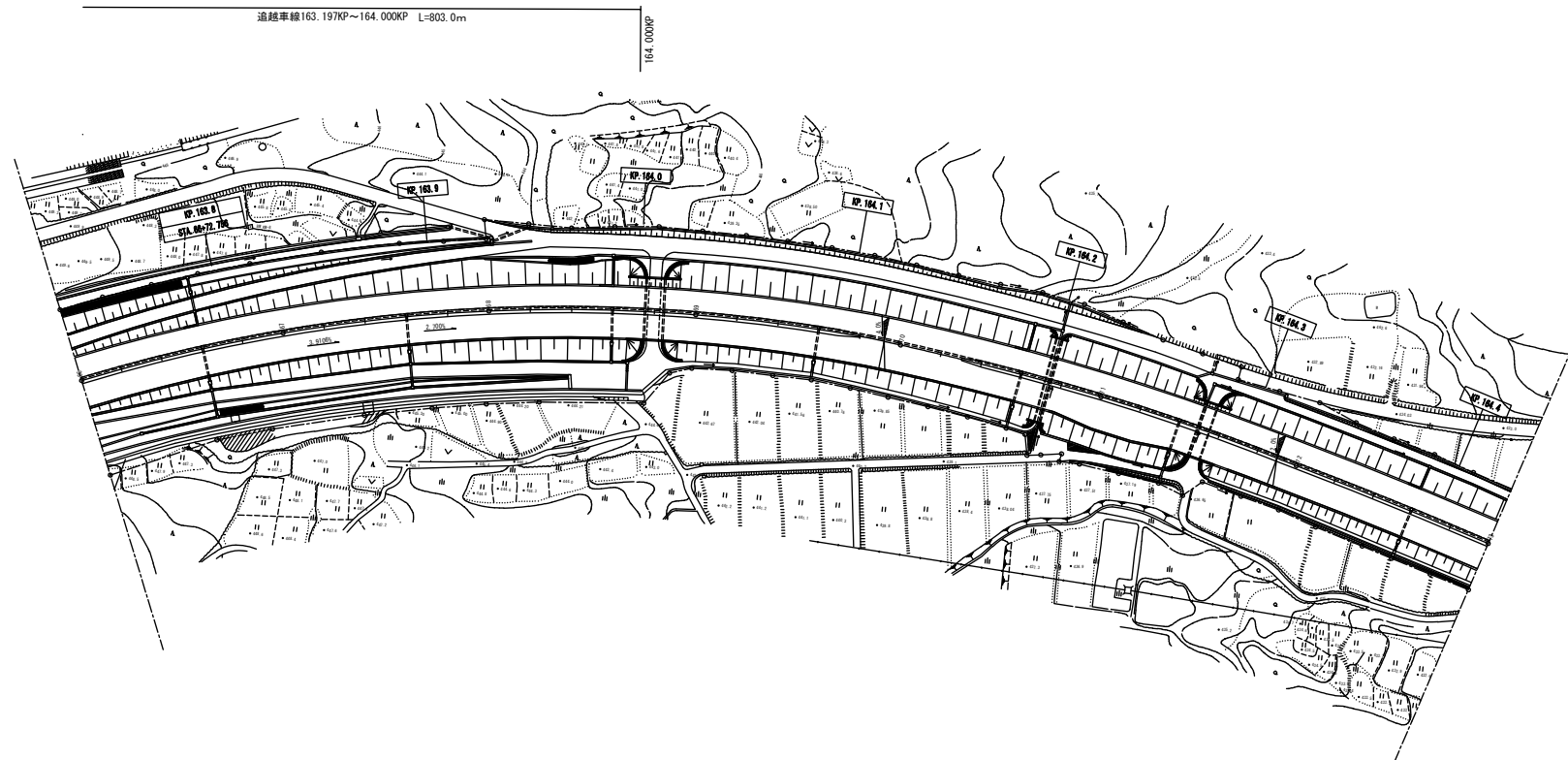
K4-1
切削オーバーレイ工A2 (t=10cm) (R) 3,352.5m²
打換工H (t=15cm) (R) 2,750.3m²
車線規制Ⅱ×1 1.0回
車線規制Ⅱ×1 (6) (R) 1.0回
交通監視員A 1.0人・日
交通監視員A (R) 21.0人・日

追越車線163.197KP~164.000KP L=803.0m



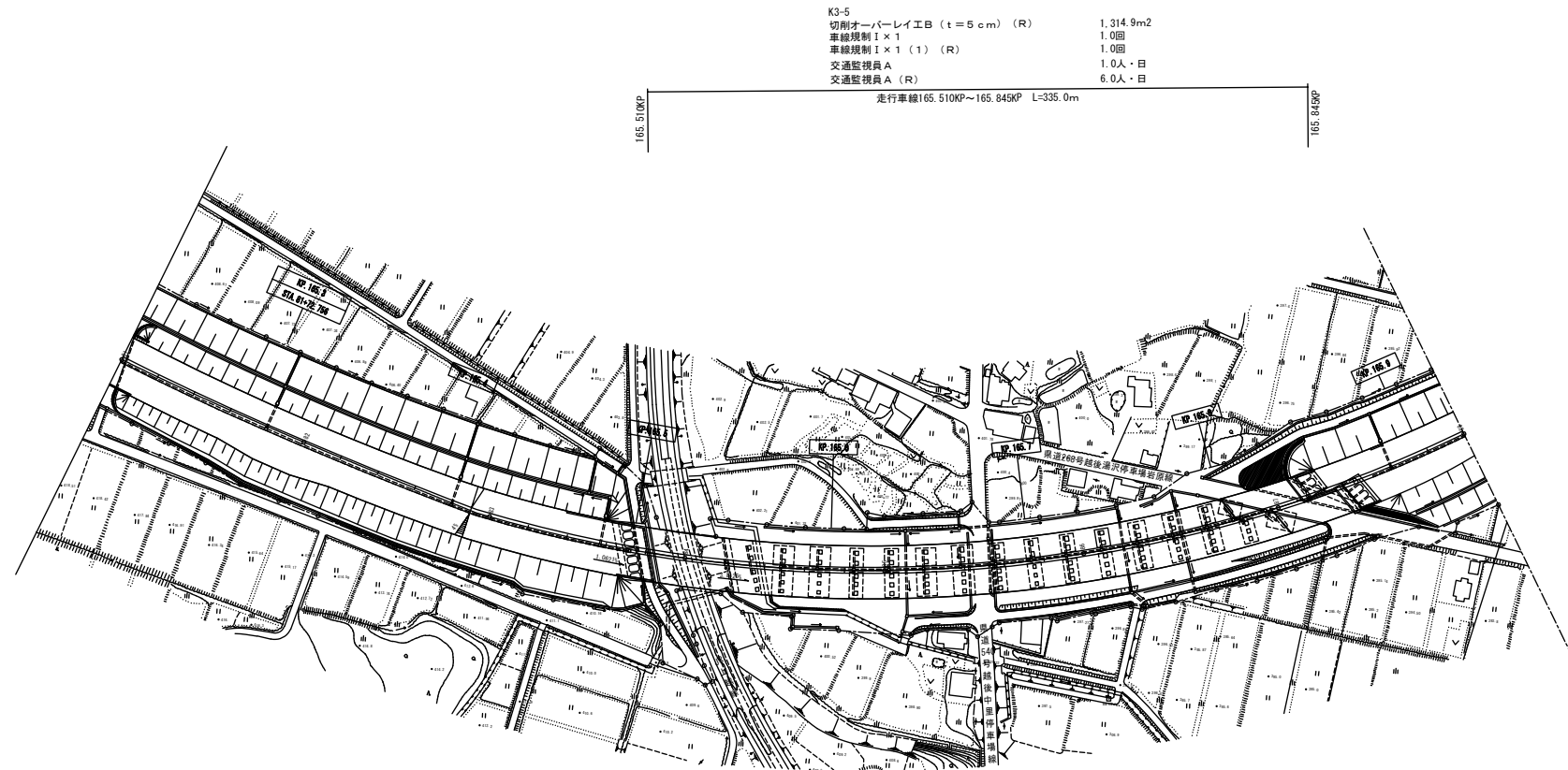
関越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事		
KP.162.927~KP.163.727		
図面の種類	平面図(6)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図(7)



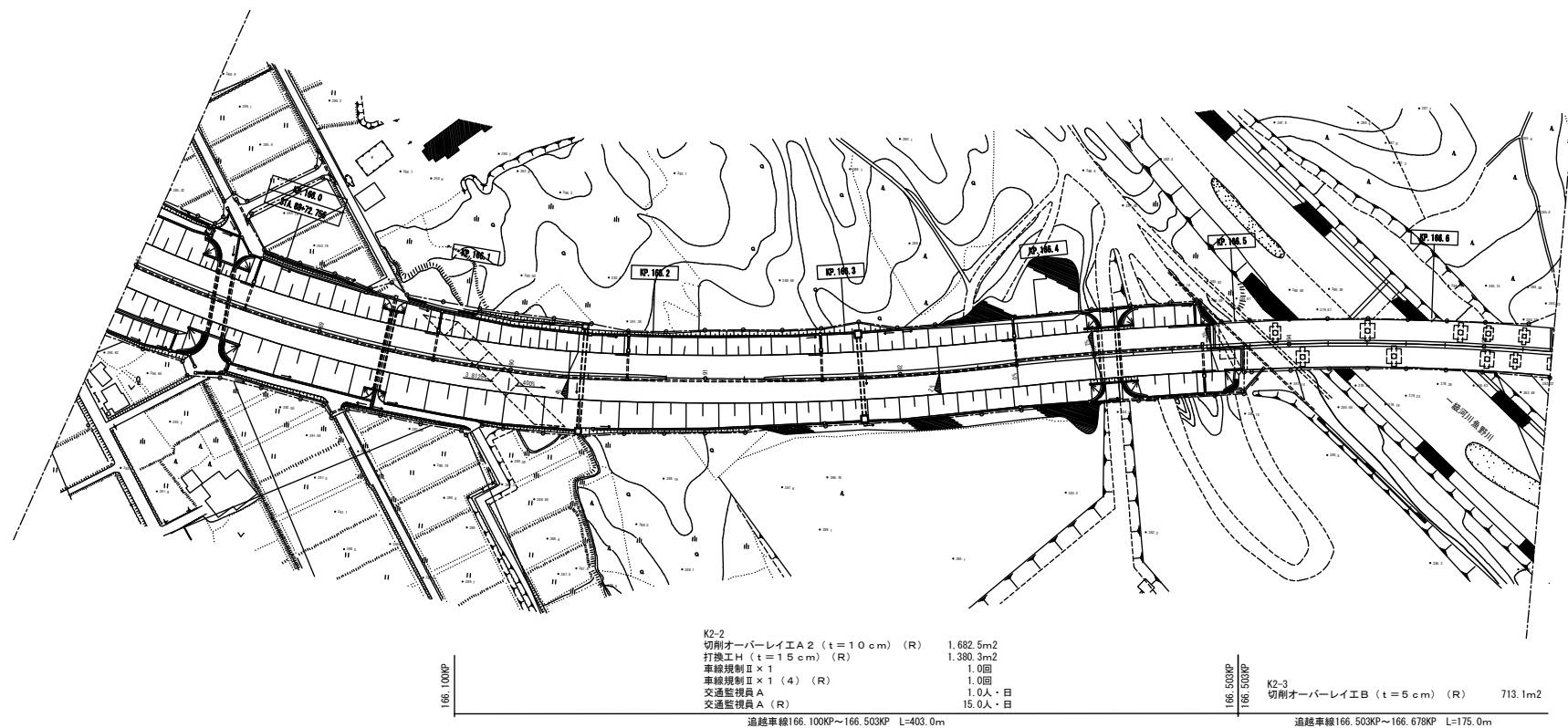
関越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事		
KP.163.727~KP.164.427		
図面の種類	平面図(7)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図（8）



関越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事		
KP.165.227～KP.165.927		
図面の種類	平面図（8）	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図(9)



関越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事		
KP.165.927~KP.166.662		
図面の種類	平面図(9)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図(10)

K3-6
 切削オーバーレイ工A2 (t=7.5cm) (R) 104.1m²
 FB13 (R) 8.6t
 床版防水工B2 (R) 104.1m²
 車線規制1×1 1.0回
 車線規制1×1 (4) (R) 1.0回
 交通監視員A 1.0人・日
 交通監視員A (R) 15.0人・日



走行車線166.754KP~166.771KP L=17.0m

K4-2
 切削オーバーレイ工A2 (t=7.5cm) (R) 72.7m²
 FB13 (R) 6.4t
 床版防水工B2 (R) 72.7m²
 車線規制1×1 1.0回
 車線規制1×1 (4) (R) 1.0回
 交通監視員A 1.0人・日
 交通監視員A (R) 15.0人・日



追越車線166.754KP~166.771KP L=17.0m

K3-7
 切削オーバーレイ工A2 (t=7.5cm) (R) 245.0m²
 FB13 (R) 20.2t
 床版防水工B2 (R) 245.0m²
 伸縮装置取替E (S=2.0mm) 12.7m
 車線規制1×1 1.0回
 車線規制1×1 (4) (R) 1.0回
 交通監視員A 1.0人・日
 交通監視員A (R) 15.0人・日

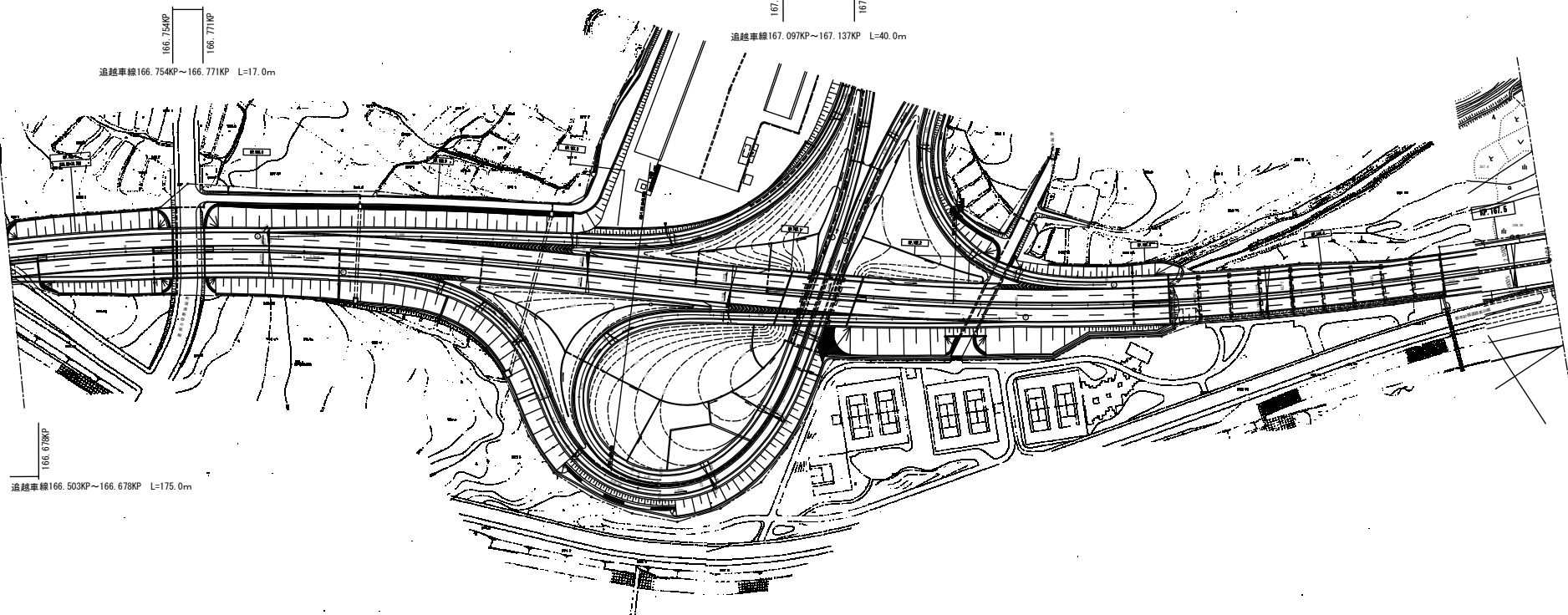


走行車線167.097KP~167.137KP L=40.0m

K4-3
 切削オーバーレイ工A2 (t=7.5cm) (R) 181.0m²
 FB13 (R) 15.8t
 床版防水工B2 (R) 181.0m²
 伸縮装置取替E (S=2.0mm) 9.4m
 車線規制1×1 1.0回
 車線規制1×1 (4) (R) 1.0回
 交通監視員A 1.0人・日
 交通監視員A (R) 15.0人・日



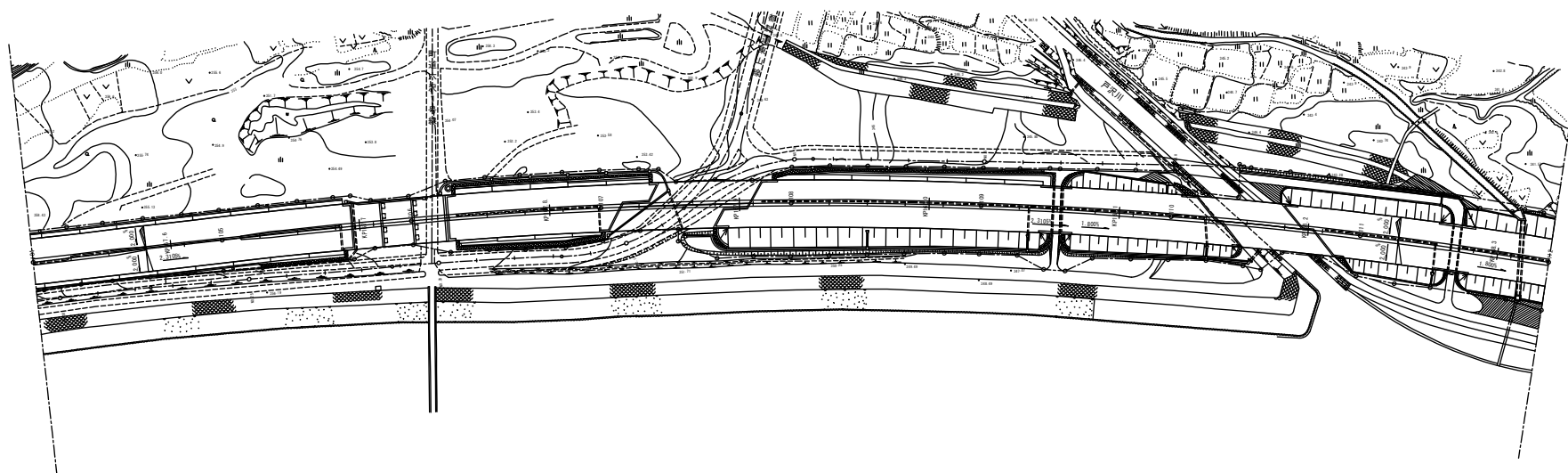
追越車線167.097KP~167.137KP L=40.0m



166.678KP

追越車線166.503KP~166.678KP L=175.0m

関越自動車道	
R6湯沢管内舗装補修工事	
KP. 166.662~KP. 167.527	
図面の種類	平面図(10)
縮尺	1/1000 図面番号
設計会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所



<p>K1-2</p> <p>切削オーバーレイエ A 2 (t = 10 c m) (R) 212.0m2</p> <p>打根工 H (t = 1 c m) (R) 176.9m2</p> <p>車線規制 1 × 1 1.0回</p> <p>車線規制 1 × 1 (1) (R) 1.0回</p> <p>交通監視員 A 1.0人・日</p> <p>交通監視員 A (R) 6.0人・日</p> <p>走行車線 168.100KP ~ 168.154KP L=54.0m</p>	<p>168.100KP</p> <p>168.154KP</p> <p>168.154KP</p> <p>168.202KP</p> <p>K1-3</p> <p>切削オーバーレイエ B (t = 4 c m) (R) 188.4m2</p> <p>走行車線 168.154KP ~ 168.202KP L=48.0m</p>
--	--

開越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事	
図面の種類	KP. 167. 527～KP. 168. 327 平面図（11）
縮尺	1/1000
設計会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所
事務所名	

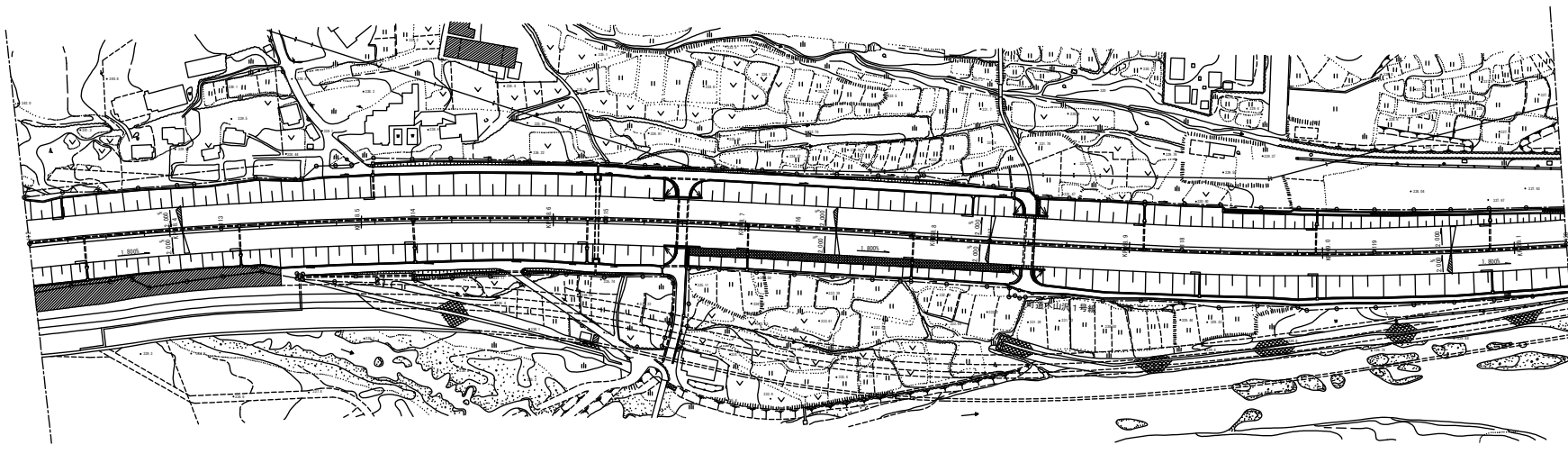
平 面 図 (1 2)

K4-4
切削オーバーレイE A2 (t=10cm) (R) 1.252.5m2
打換工H (t=15cm) (R) 1.027.5m2
車線規制1×1 1.0回
車線規制1×1 (2) (R) 1.0回
交通監視員A 1.0人・日
交通監視員A (R) 9.0人・日

追越車線168.500KP~168.800KP L=300.0m

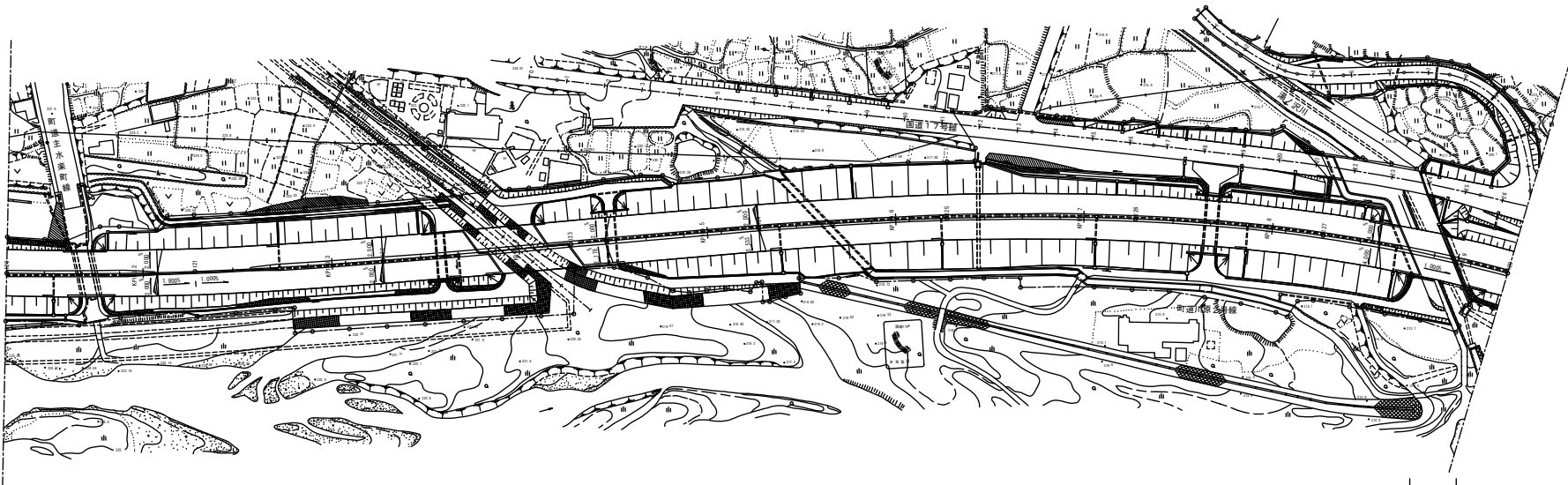
168.500KP

168.800KP



関越自動車道 R 6 湯沢管内舗装補修工事		
KP. 168.327~KP. 169.127		
図面の種類	平面図 (1 2)	
縮 尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図(13)



K2-4		
切削オーバーレイE A 2 (t = 7.5 cm) (R)	113.1m2	
F B 1 3 (R)	9.9t	
床版防水工 B 2 (R)	113.1m2	
伸縮装置取替 E (S = 20mm)	5.5m	
車線規制 I x 1	1.0回	
車線規制 I x 1 (4) (R)	1.0回	
交通監視員 A	1.0人・日	
交通監視員 A (R)	15.0人・日	

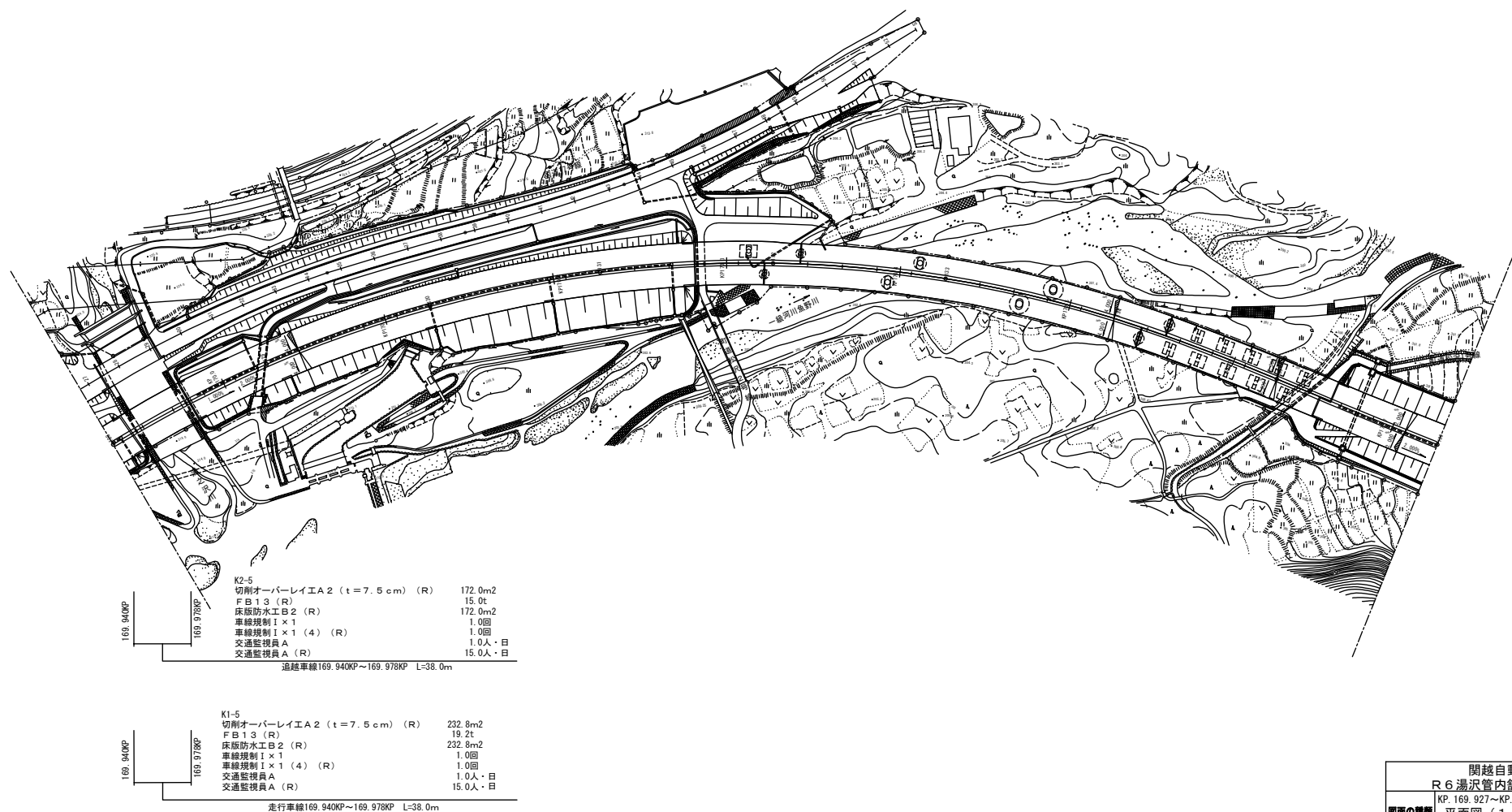
追越車線169.874KP~169.899KP L=25.0m

K1-4		
切削オーバーレイE A 2 (t = 7.5 cm) (R)	153.1m2	
F B 1 3 (R)	12.7t	
床版防水工 B 2 (R)	153.1m2	
伸縮装置取替 E (S = 20mm)	7.4m	
車線規制 I x 1	1.0回	
車線規制 I x 1 (4) (R)	1.0回	
交通監視員 A	1.0人・日	
交通監視員 A (R)	15.0人・日	

走行車線169.874KP~169.899KP L=25.0m

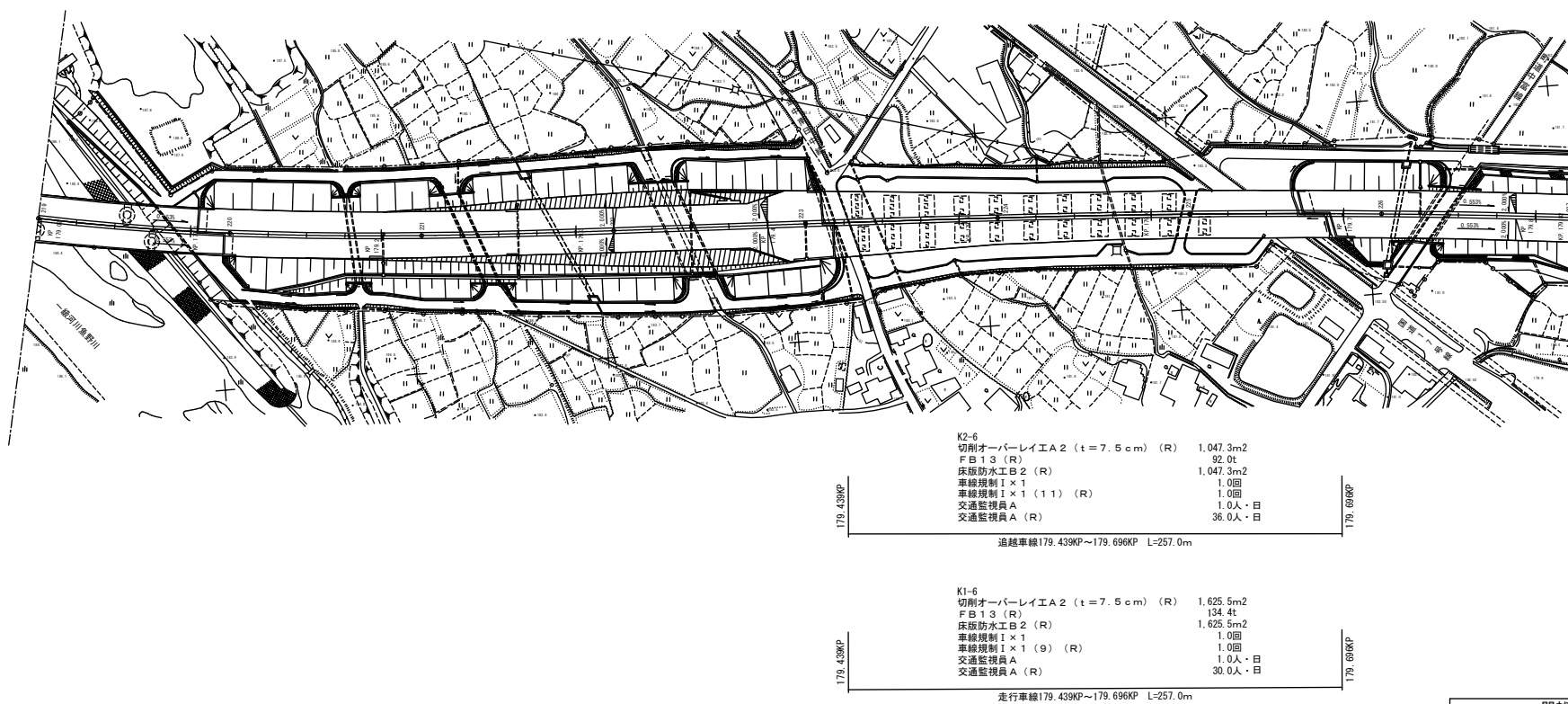
関越自動車道		
R 6 湯沢管内舗装補修工事		
KP. 169.127~KP. 169.927		
図面の種類	平面図(13)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平 面 図 (1 4)



関越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事		
KP. 169.927~KP. 170.727		
図面の種類	平面図 (14)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

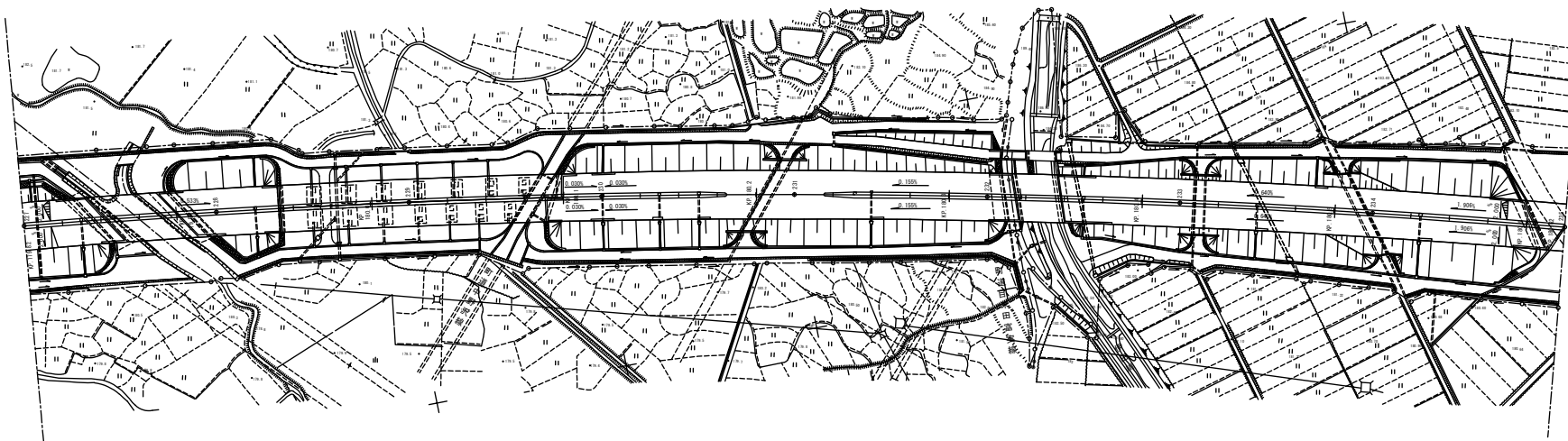
平面図(15)



関越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事		
KP.176.084~KP.176.624		
図面の種類	平面図(15)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

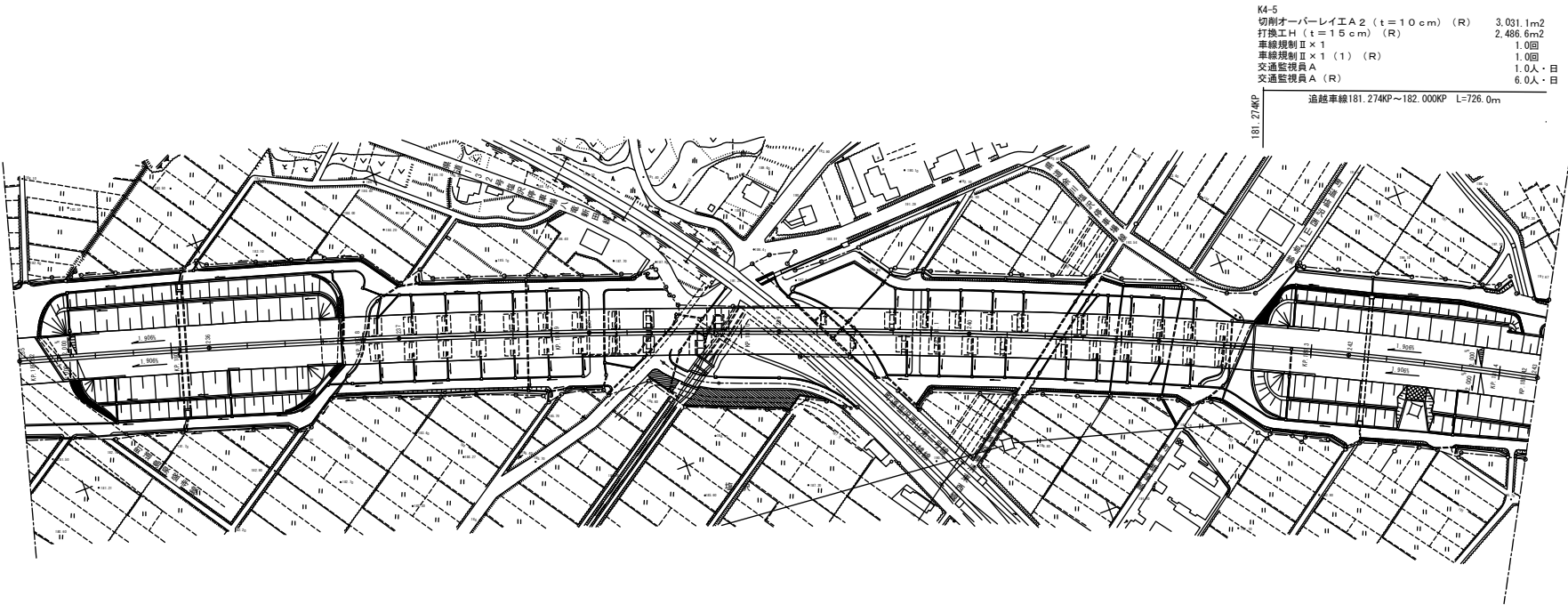
平 面 図 (1 6)

K3-8		K3-9	
切削オーバーレイ工B (t=4cm) (R)		切削オーバーレイ工A2 (t=10cm) (R)	
141.3m2		212.0m2	
車線規制I×1		打換工H (t=15cm) (R)	
1.0回		176.9m2	
車線規制I×1 (1) (R)		走行車線179.903KP~179.957KP L=54.0m	
1.0回			
交通監視員A		K3-10	
1.0人・日		切削オーバーレイ工B (t=4cm) (R)	
交通監視員A (R)		561.3m2	
6.0人・日		走行車線179.957KP~180.100KP L=143.0m	
走行車線179.867KP~179.903KP L=36.0m			



関越自動車道		
R6湯沢管内舗装補修工事		
KP.179.824~KP.180.624		
図面の種類	平面図 (16)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図(17)

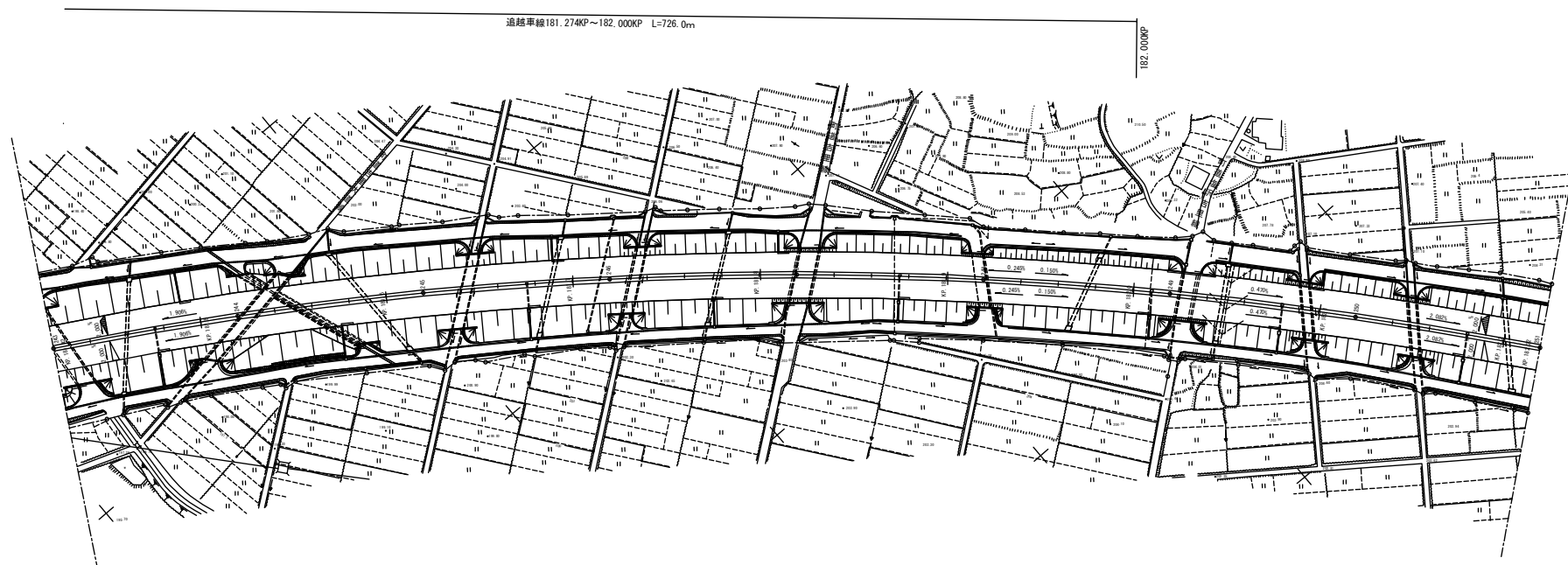


K4-5
切削オーバーレイ工A2 (t=10cm) (R) 3,031.1m²
打換工H (t=15cm) (R) 2,486.6m²
車線規制Ⅱ×1 1.0回
車線規制Ⅲ×1 (1) (R) 1.0回
交通監視員A (R) 1.0人・日
交通監視員A (R) 6.0人・日

追越車線181.274KP~182.000KP L=726.0m

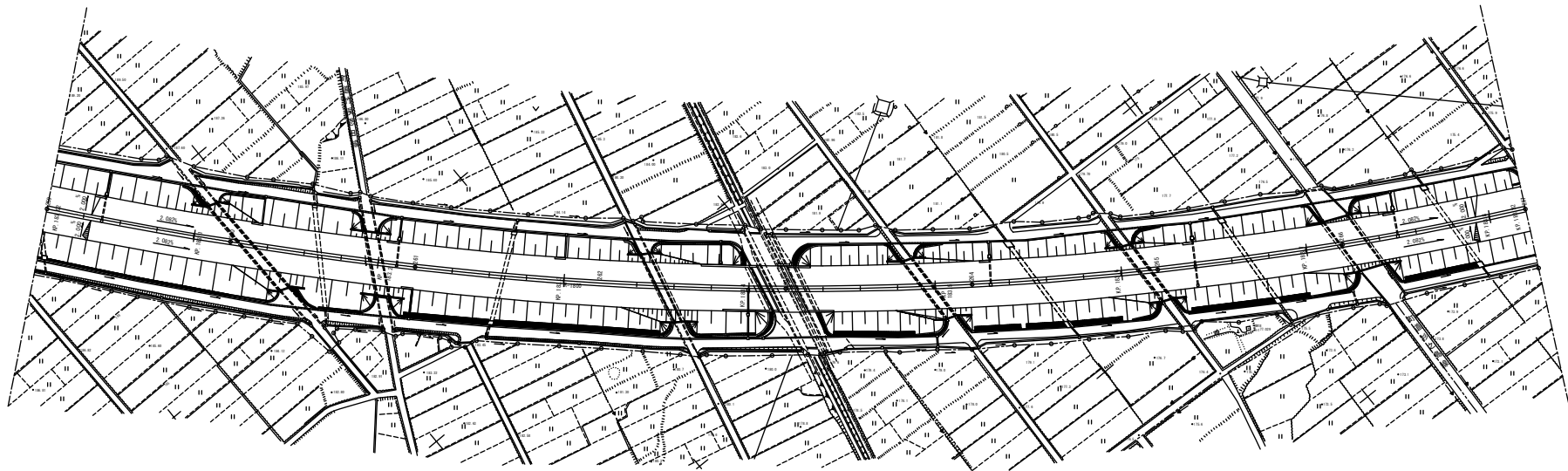
関越自動車道		
R6湯沢管内舗装補修工事		
KP.180.624~KP.181.424		
図面の種類	平面図(17)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図(18)



関越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事		
KP.181.424~KP.182.224 平面図(18)		
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図(19)



K2-7
切削オーバーレイエ A 2 (t = 7. 5 c m) (R) 59. 9m2
F B 1. 3 (R) 5. 2t
床版防水工 B 2 (R) 59. 9m2
伸縮装置取替 E (S = 2 0 m m) 9. 6m
車線規制 I × 1 1. 0回
車線規制 I × 1 (4) (R) 1. 0回
交通監視員 A 1. 0人・日
交通監視員 A (R) 15. 0人・日

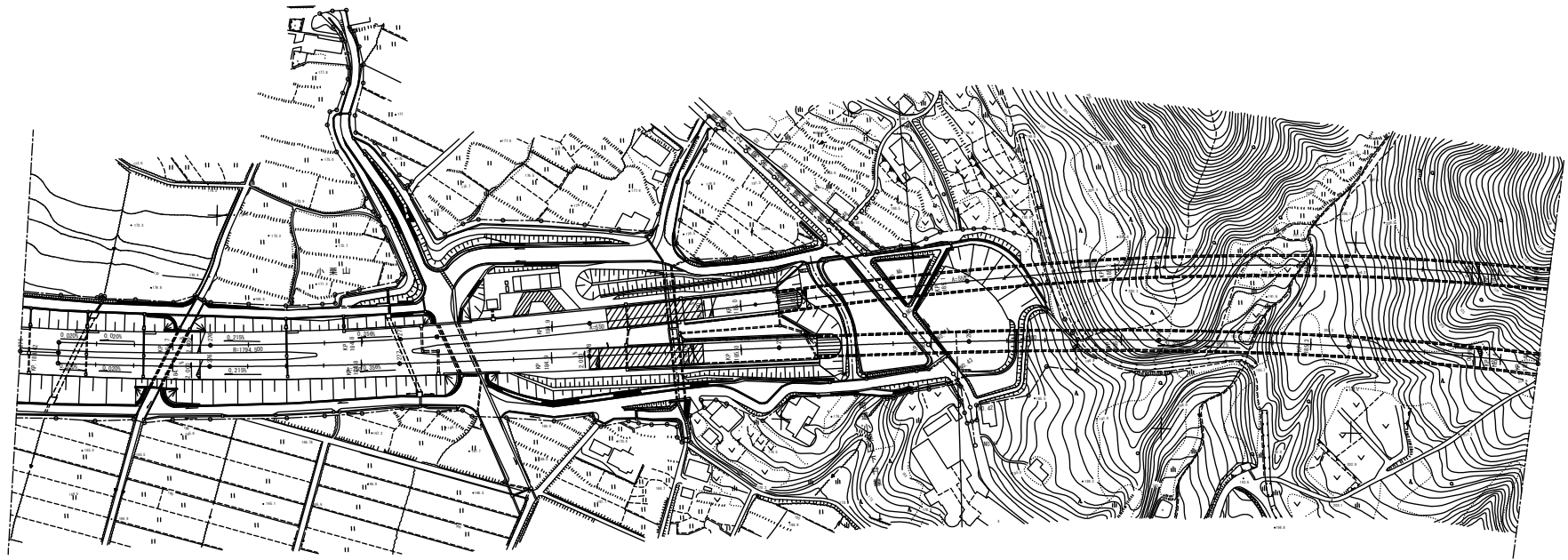
183. 415KP 183. 429KP
追越車線183. 415KP~183. 429KP L=14. 0m

K1-7
切削オーバーレイエ A 2 (t = 7. 5 c m) (R) 85. 8m2
F B 1. 3 (R) 7. 1t
床版防水工 B 2 (R) 85. 8m2
伸縮装置取替 E (S = 2 0 m m) 13. 7m
車線規制 I × 1 1. 0回
車線規制 I × 1 (4) (R) 1. 0回
交通監視員 A 1. 0人・日
交通監視員 A (R) 15. 0人・日

183. 415KP 183. 429KP
走行車線183. 415KP~183. 429KP L=14. 0m

関越自動車道		
R 6 湯沢管内舗装補修工事		
KP. 183. 024~KP. 183. 824		
図面の種類	平面図(19)	
縮 尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図(20)



K1-8
 切削オーバーレイA2 (t=10cm) (R) 168.8m²
 打換工H (t=15cm) (R) 140.8m²
 車線規制I×1 1.0回
 車線規制I×1(1)(R) 1.0回
 交通監視員A 1.0人・日
 交通監視員A(R) 6.0人・日

185.000KP
 185.043KP
 走行車線185.000KP~185.043KP L=43.0m

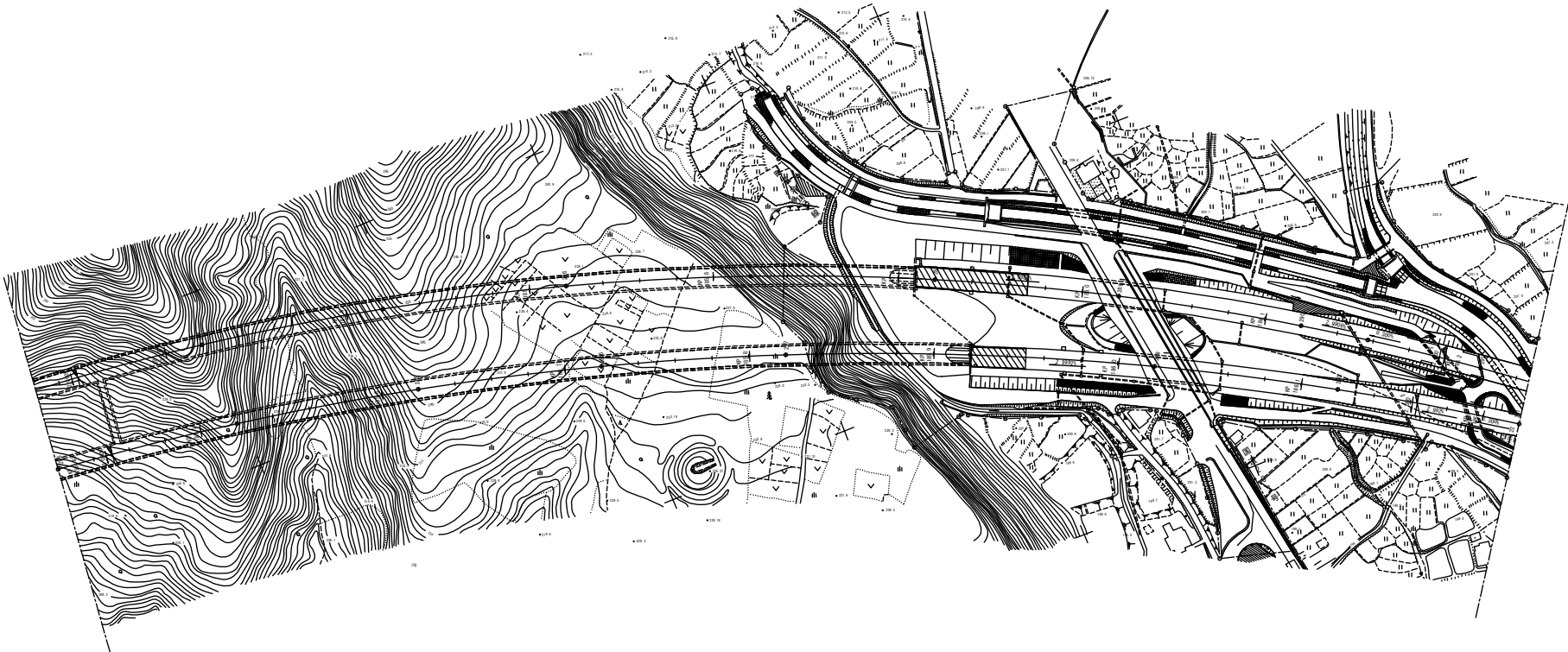
関越自動車道		
R6湯沢管内舗装補修工事		
KP: 184.624~KP: 185.424		
図面の種類	平面図(20)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図(21)

K3-11
切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 c m) (R) 1,224.6m2
打換工 H (t = 1 5 c m) (R) 1,021.8m2
車線規制 I × 1 1.0回
車線規制 I × 1 (2) (R) 1.0回
交通監視員 A 1.0人・日
交通監視員 A (R) 9.0人・日

185.913KP

走行車線185.913KP~186.225KP L=312.0m



186.000KP

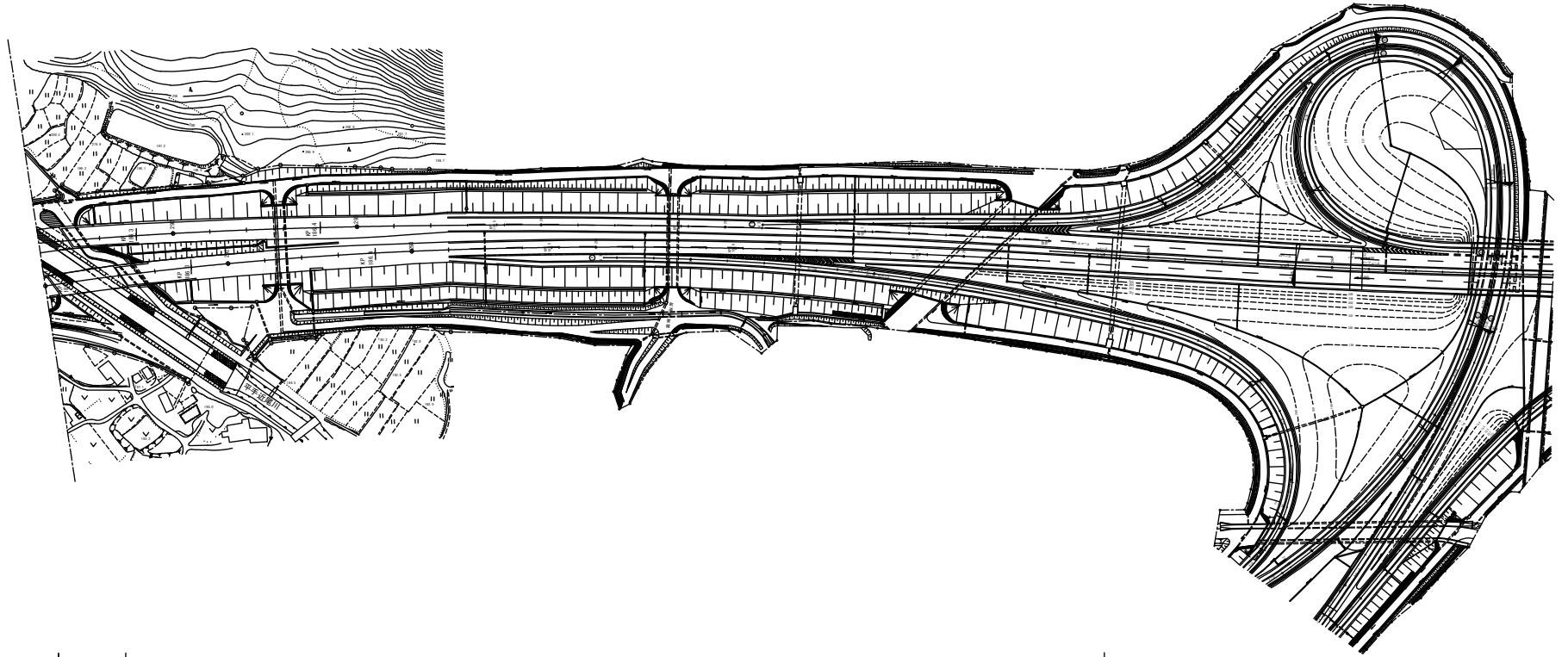
K1-9
切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 c m) (R) 891.0m2
打換工 H (t = 1 5 c m) (R) 743.4m2
車線規制 II × 1 1.0回
車線規制 II × 1 (7) (R) 1.0回
交通監視員 A 1.0人・日
交通監視員 A (R) 24.0人・日

走行車線186.000KP~186.227KP L=227.0m

関越自動車道 R 6 湯沢管内舗装補修工事		
KP. 185.424~KP. 186.224		
図面の種類	平面図(21)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図(22)

走行車線185.913KP~186.225KP L=312.0m
186.225KP



走行車線186.000KP~186.227KP L=227.0m
186.227KP
186.227KP

K1-10
切削オーバーレイ工B (t=4cm) (R) 145.2m²
走行車線186.227KP~186.264KP L=37.0m

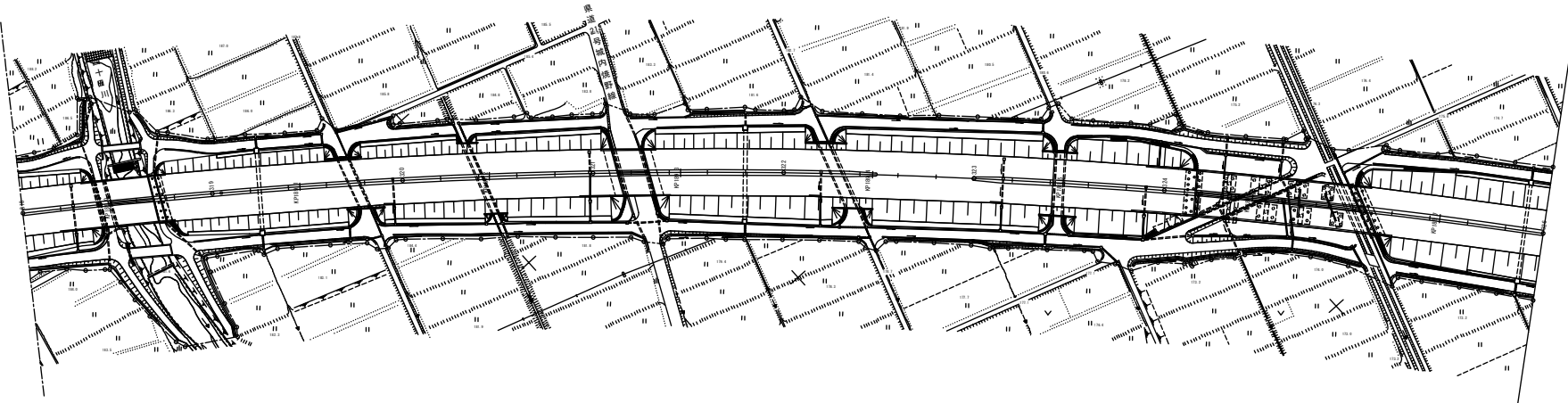
K1-11
切削オーバーレイ工A2 (t=10cm) (R) 2,103.8m²
打換工H (t=15cm) (R) 1,755.4m²

走行車線186.264KP~186.800KP L=536.0m

186.800KP

関越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事 KP:186.224~KP:187.359		
図面の種類	平面図(22)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

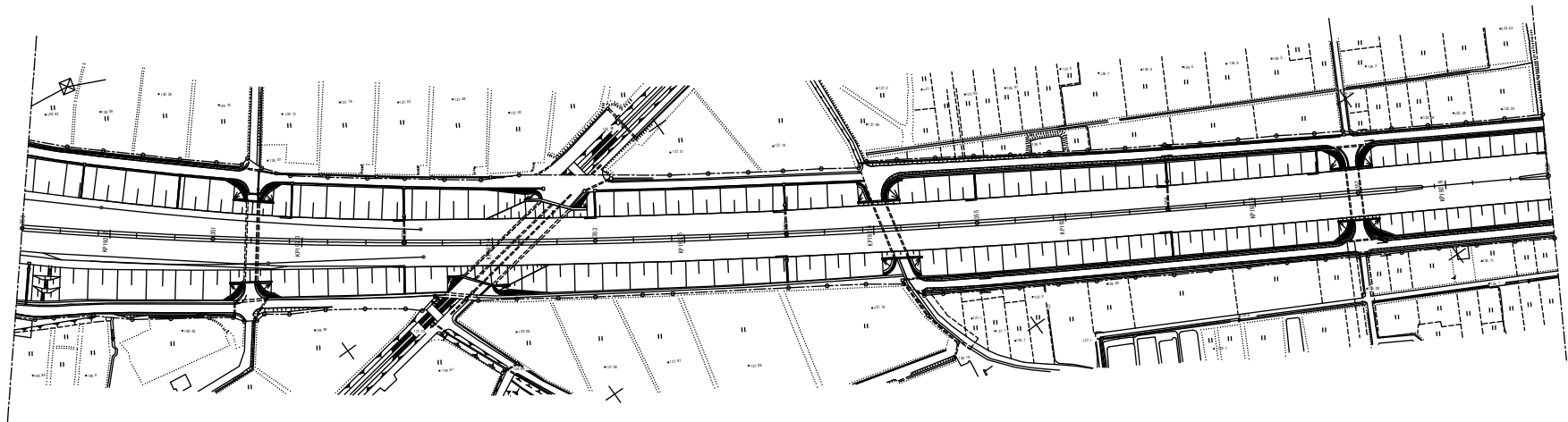
平面図(23)



189.284KP	K1-12 切削オーバーレイエA2 (t=10cm) (R) 1,122.6m2 打換工H (t=16cm) (R) 936.7m2 車線規制 I × 1 1.0回 車線規制 I × 1 (2) (R) 1.0回 交通監視員 A 1.0人・日 交通監視員 A (R) 9.0人・日	189.570KP
走行車線189.284KP~189.570KP L=286.0m		

関越自動車道 R6 湯沢管内舗装補修工事		
KP. 188.954~KP. 189.754		
図面の種類	平面図(23)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平 面 図 (2 4)



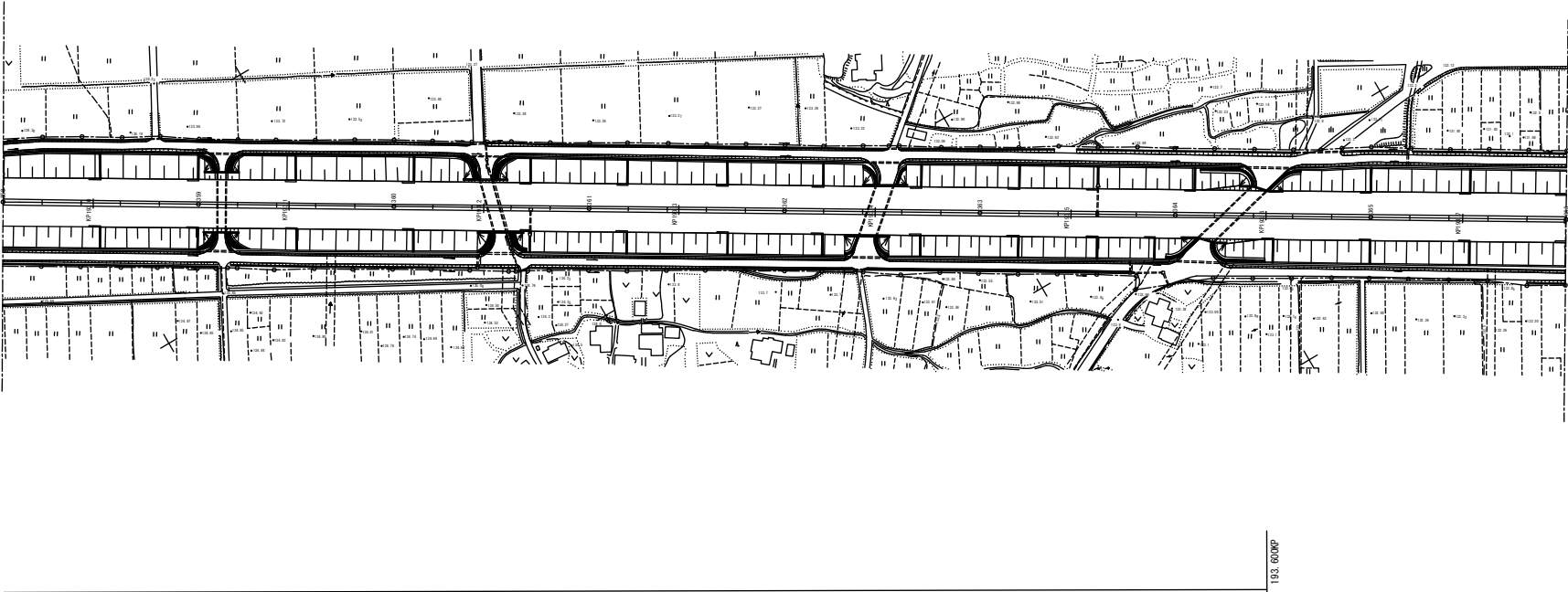
192.589KP

K1-13
切削オーバーレイエ A2 (t=10cm) (R) 3,968.2m2
打換工 H (t=15cm) (R) 3,311.0m2
車線規制Ⅱ×1 (R) 1.0回
車線規制Ⅱ×1 (R) 1.0回
交通監視員 A 1.0人・日
交通監視員 A (R) 30.0人・日

走行車線192.589KP~193.600KP L=1,011.0m

関越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事		
KP.192.154~KP.192.954		
図面の種類	平面図 (24)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平 面 図 (2 5)

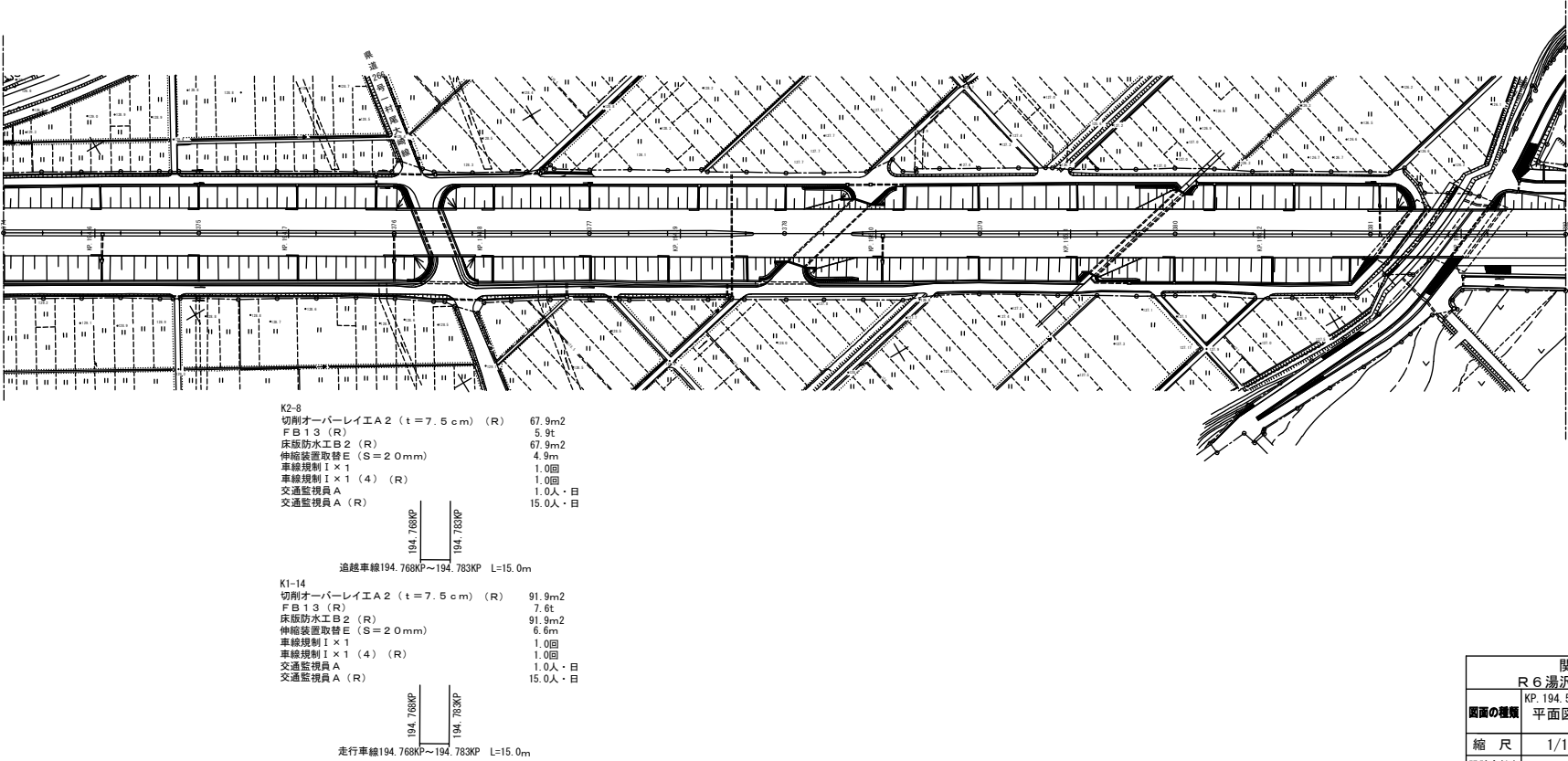


走行車線192.589KP~193.600KP L=1,011.0m

193.600KP

関越自動車道 R6 湯沢管内舗装補修工事		
KP. 192.954~KP. 193.754		
図面の種類	平面図 (2 5)	
縮 尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平 面 図 (2 6)



関越自動車道 R 6 湯沢管内舗装補修工事		
KP. 194. 554 ~ KP. 195. 354		
図面の種類	平面図 (2 6)	
縮 尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図(28)

K3-13
切削オーバーレイ工A2 (t=7.5cm) (R) 165.4m2
F B 1 3 (R) 13.7t
床版防水工B2 (R) 165.4m2
車線規制I×1 1.0回
車線規制I×1 (4) (R) 1.0回
交通監視員A 1.0人・日
交通監視員A (R) 15.0人・日

196.805KP
196.832KP
走行車線196.805KP~196.832KP L=27.0m

K4-8
切削オーバーレイ工A2 (t=7.5cm) (R) 122.2m2
F B 1 3 (R) 10.7t
床版防水工B2 (R) 122.2m2
車線規制I×1 1.0回
車線規制I×1 (4) (R) 1.0回
交通監視員A 1.0人・日
交通監視員A (R) 15.0人・日

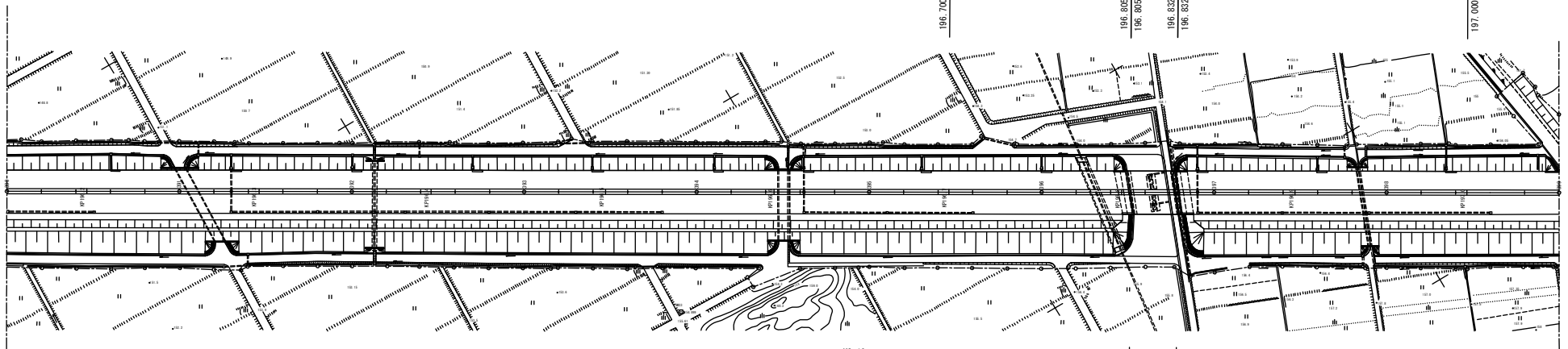
追越車線196.805KP~196.832KP L=27.0m

K4-7
切削オーバーレイ工A2 (t=10cm) (R) 438.4m2
打換工H (t=15cm) (R) 359.6m2
車線規制I×1 1.0回
車線規制I×1 (1) (R) 1.0回
交通監視員A 1.0人・日
交通監視員A (R) 6.0人・日

追越車線196.700KP~196.805KP L=105.0m

K4-9
切削オーバーレイ工A2 (t=10cm) (R) 701.4m2
打換工H (t=15cm) (R) 575.4m2
車線規制I×1 1.0回
車線規制I×1 (1) (R) 1.0回
交通監視員A 1.0人・日
交通監視員A (R) 6.0人・日

追越車線196.832KP~197.000KP L=168.0m



K2-10
切削オーバーレイ工A2 (t=7.5cm) (R) 122.2m2
F B 1 3 (R) 10.7t
床版防水工B2 (R) 122.2m2
車線規制I×1 1.0回
車線規制I×1 (4) (R) 1.0回
交通監視員A 1.0人・日
交通監視員A (R) 15.0人・日

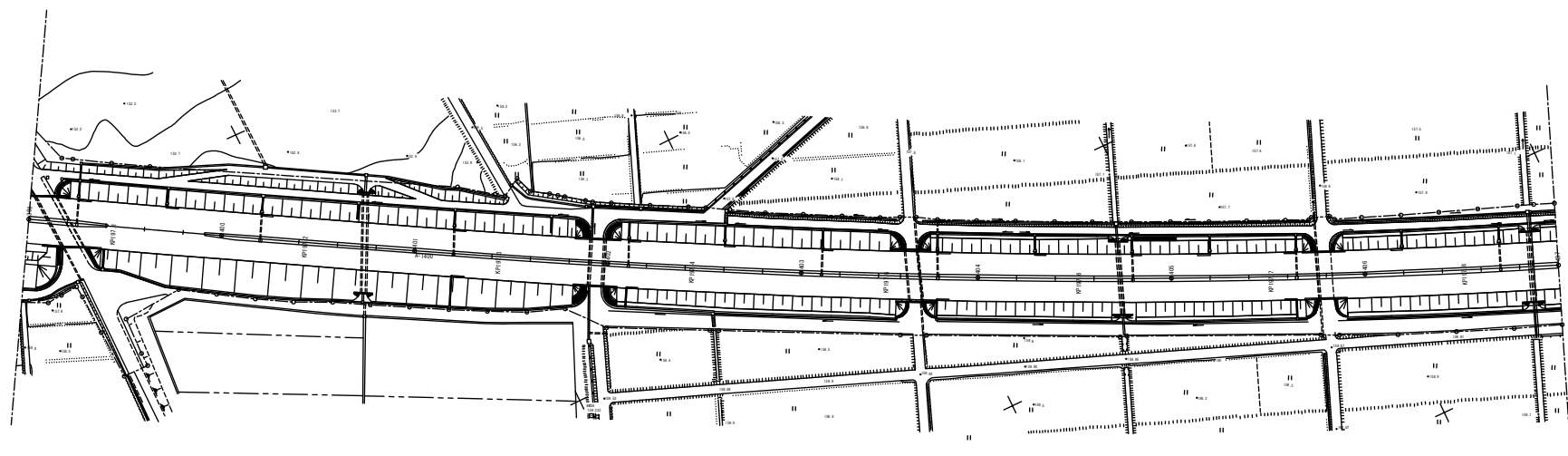
追越車線196.805KP~196.832KP L=27.0m

K1-16
切削オーバーレイ工A2 (t=7.5cm) (R) 165.4m2
F B 1 3 (R) 13.7t
床版防水工B2 (R) 165.4m2
車線規制I×1 1.0回
車線規制I×1 (4) (R) 1.0回
交通監視員A 1.0人・日
交通監視員A (R) 15.0人・日

走行車線196.805KP~196.832KP L=27.0m

関越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事		
KP.196.154~KP.197.054		
図面の種類	平面図(28)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図(29)



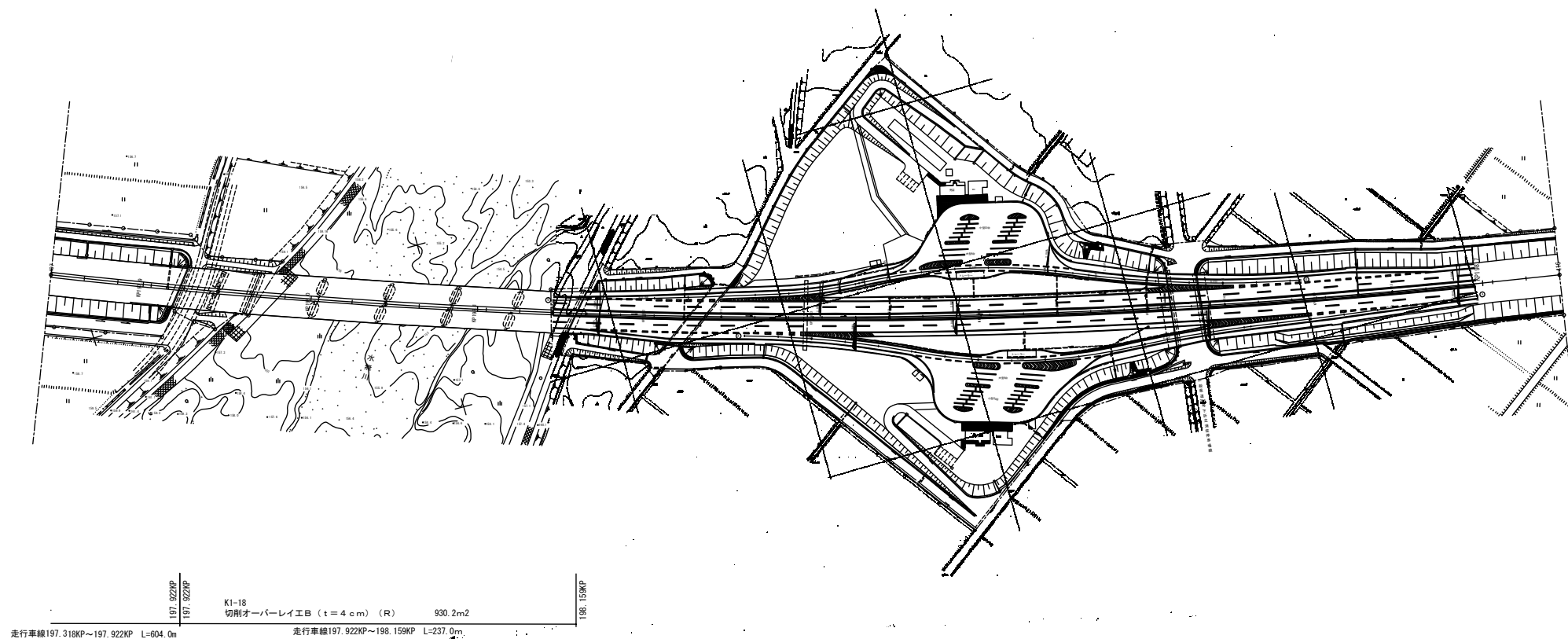
197.318KP

K1-17
切削オーバーレイエA2 (t=10cm) (R) 2,370.7m²
打換工H (t=15cm) (R) 1,978.1m²
車線規制Ⅱ×1 1.0回
車線規制Ⅱ×1 (6) (R) 1.0回
交通監視員A 1.0人・日
交通監視員A (R) 21.0人・日

走行車線197.318KP~197.922KP L=604.0m

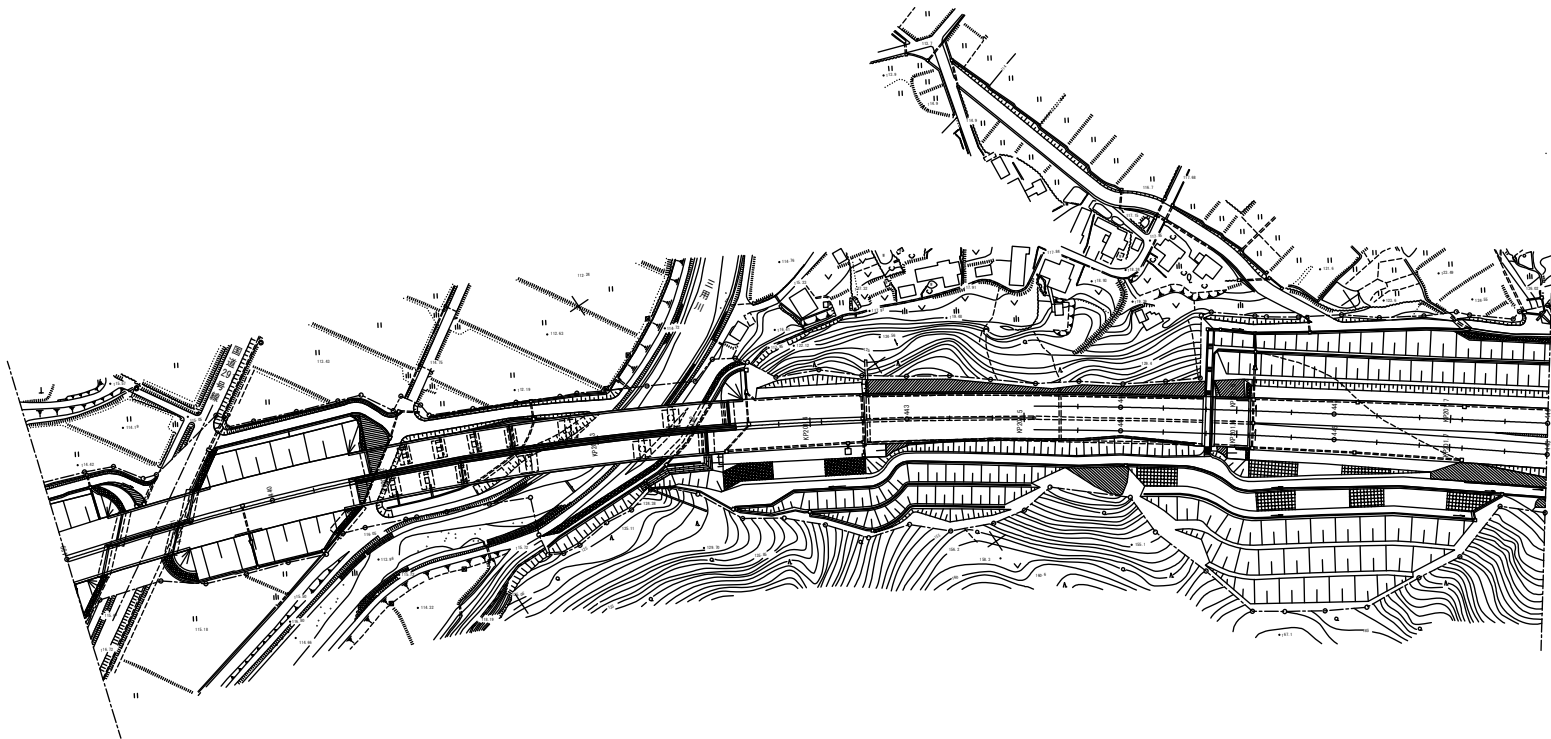
関越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事		
KP.197.054~KP.197.845		
図面の種類	平面図(29)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図(30)



関越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事		
KP.197.845~KP.198.745		
図面の種類	平面図(30)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

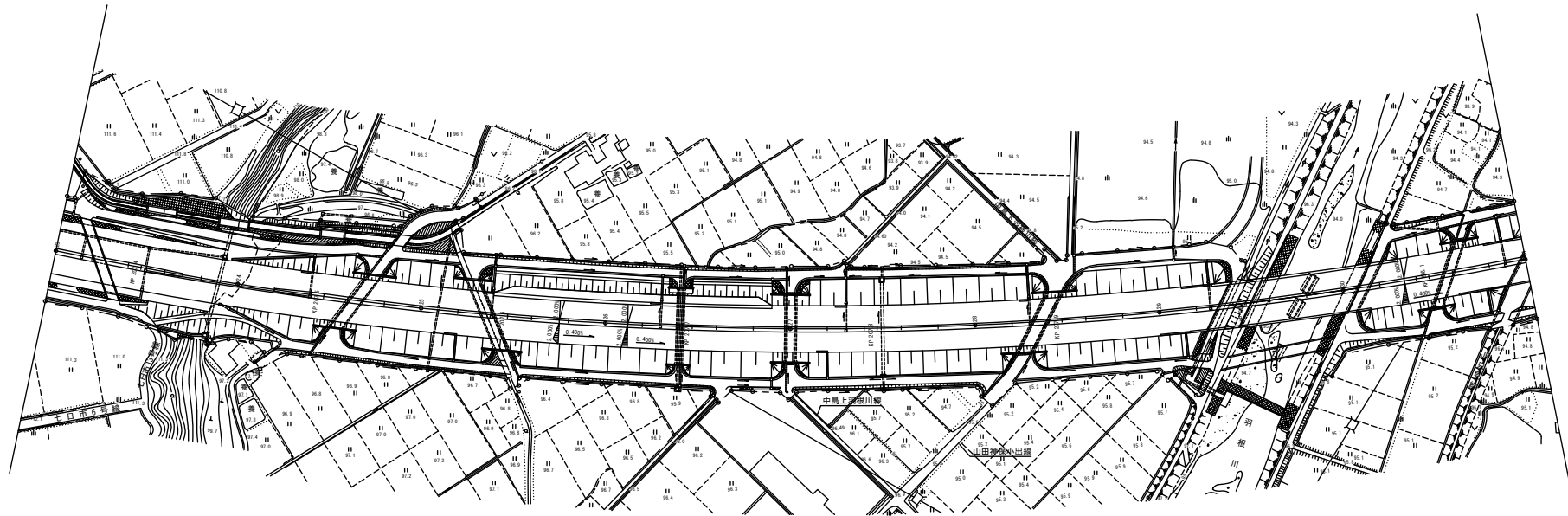
平 面 図 (3 1)



K1-19		K1-20	
切削オーバーレイ工B (t=4cm) (R)	647.6m ²	切削オーバーレイ工A2 (t=10cm) (R)	290.5m ²
車線規制I×1	1.0回	打換工H (t=15cm) (R)	242.4m ²
車線規制I×1 (1) (R)	1.0回		
交通監視員A	1.0人・日		
交通監視員A (R)	6.0人・日		
201.186KP		201.351KP	201.425KP
走行車線201.186KP~201.351KP L=165.0m		走行車線201.351KP~201.425KP L=74.0m	

関越自動車道		
R6湯沢管内舗装補修工事		
KP. 201.045~KP. 201.745		
図面の種類	平面図 (31)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

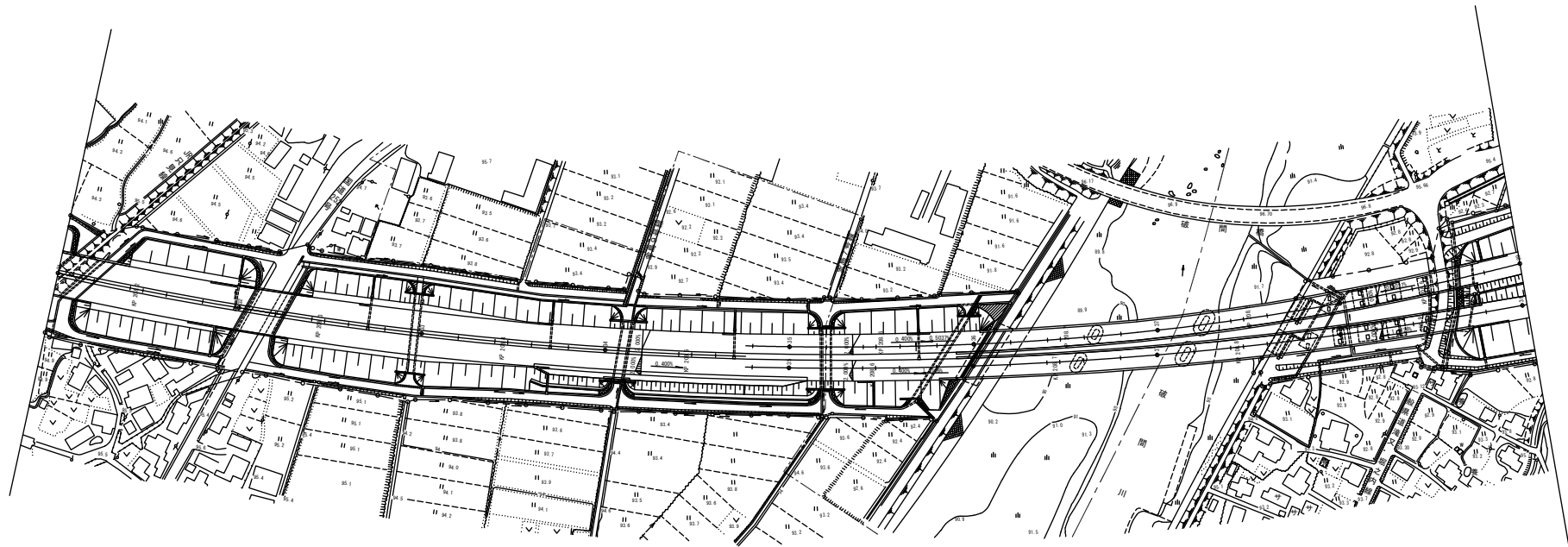
平 面 図 (3 2)



<p>K1-21 切削オーバーレイ工B (t = 4 cm) (R) 302.2m² 車線規制 I × 1 1.0回 車線規制 I × 1 (1) (R) 1.0回 交通監視員 A 1.0人・日 交通監視員 A (R) 6.0人・日</p>	<p>207.984KP 208.061KP</p>	<p>K1-22 切削オーバーレイ工A2 (t = 10 cm) (R) 416.1m² 打換工H (t = 15 cm) (R) 347.2m² 走行車線208.061KP～208.167KP L=106.0m</p>
<p>走行車線207.984KP～208.061KP L=77.0m</p>		

関越自動車道 R6 湯沢管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図 (3 2)	
縮 尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平 面 図 (3 3)



200.167m
走行車線208.061KP~208.167KP L=106.0m

関越自動車道 R6 湯沢管内舗装補修工事		
KP. 208.153~KP. 208.953		
図面の種類	平面図 (3 3)	
縮 尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図(34)

K3-14
切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 c m) (R) 137.4m2
打換工 H (t = 1 5 c m) (R) 114.6m2
車線規制 I × 1 1.0回
車線規制 I × 1 (1) (R) 1.0回
交通監視員 A 1.0人・日
交通監視員 A (R) 6.0人・日

K3-15
切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 c m) (R) 404.3m2
打換工 H (t = 1 5 c m) (R) 337.3m2

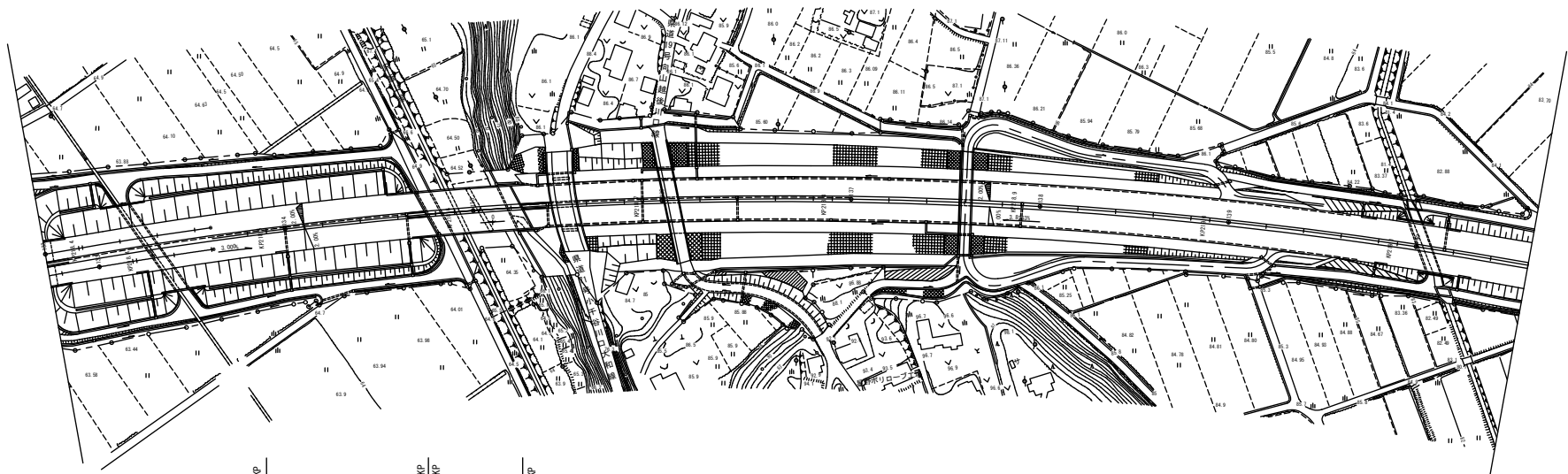
走行車線212.900KP~212.935KP L=35.0m

走行車線212.997KP~213.100KP L=103.0m



関越自動車道 R 6 湯沢管内舗装補修工事		
KP. 212.876~KP. 213.662		
図面の種類	平面図 (3 4)	
縮 尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図(35)



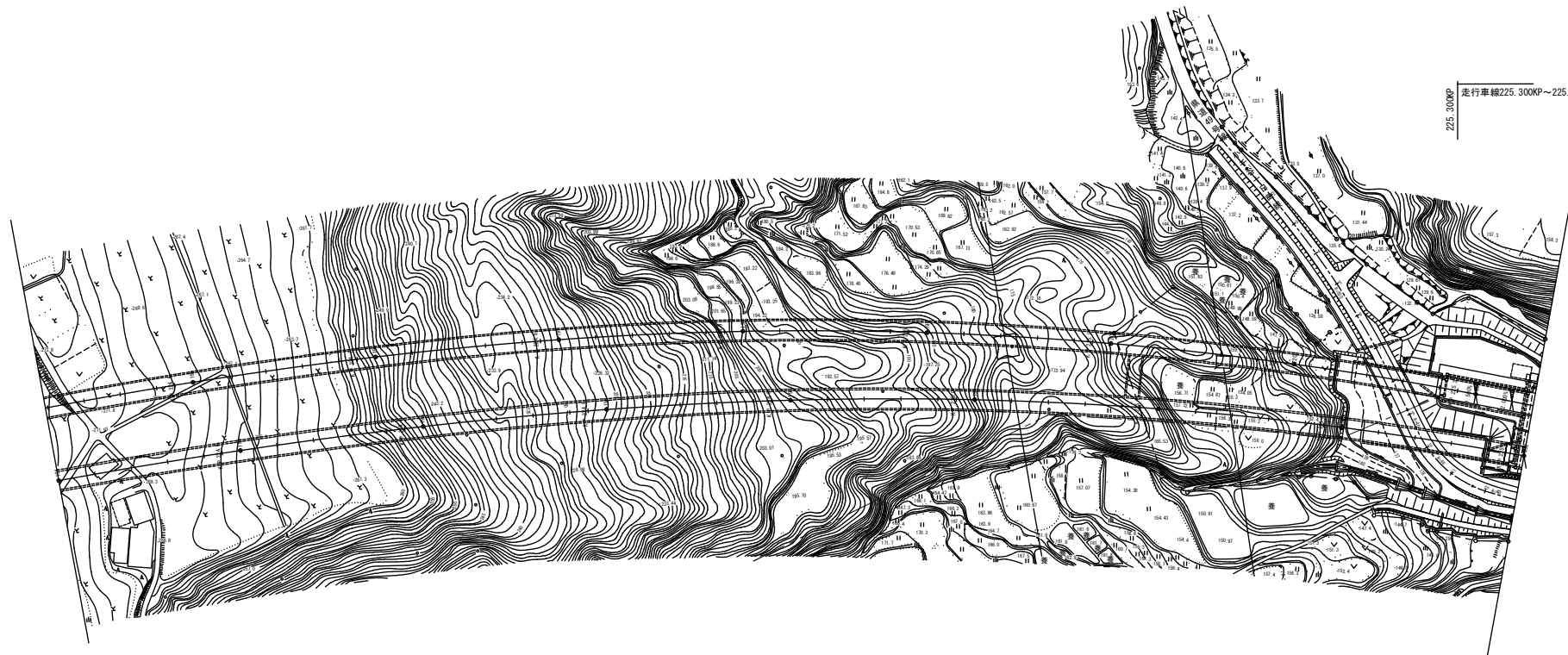
K2-11	
切削オーバーレイエA2 (t=10cm) (R)	359.1m2
打換工H (t=15cm) (R)	294.6m2
車線規制I×1	1.0回
車線規制I×1 (1) (R)	1.0回
交通監視員A	1.0人・日
交通監視員A (R)	6.0人・日

追越車線218.500KP~218.586KP L=86.0m

K2-12	
切削オーバーレイエB (t=4cm) (R)	203.8m2
追越車線218.586KP~218.636KP L=50.0m	

関越自動車道		
R6湯沢管内舗装補修工事		
KP. 218.382~KP. 219.170		
図面の種類	平面図(35)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図(36)



225.300KP
走行車線225.300KP~225.378KP L=78.0m

225.300KP
走行車線225.300KP~225.365KP L=62.0m

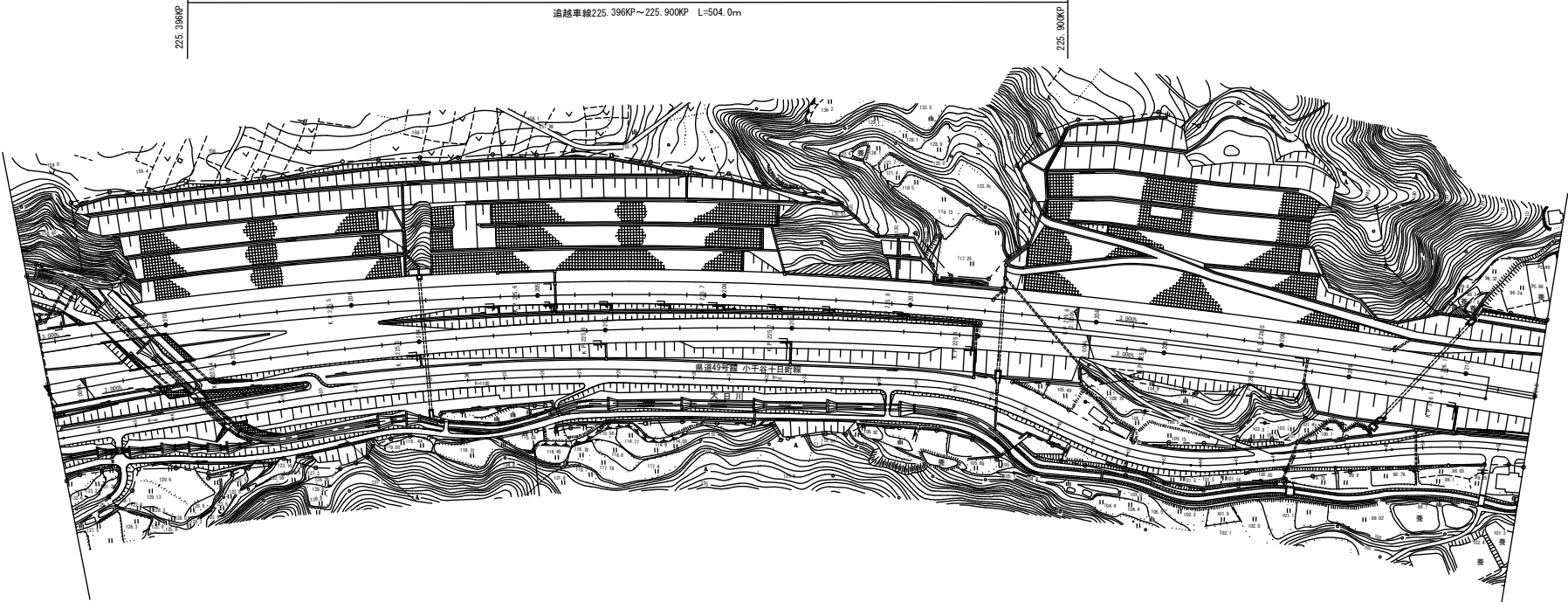
関越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事		
KP.224.510~KP.225.310		
図面の種類	平面図(36)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図(37)

K3-16
切削オーバーレイエ A 2 (t=10cm) (R) 306.2m2
打換工 H (t=15cm) (R) 255.5m2
車線規制 I × 1 1.0回
車線規制 I × 1 (1) (R) 1.0回
交通監視員 A 1.0人・日
交通監視員 A (R) 6.0人・日
走行車線225.300KP~225.378KP L=78.0m

K3-17
切削オーバーレイエ B (t=4cm) (R) 70.7m2
走行車線225.378KP~225.396KP L=18.0m

K4-10
切削オーバーレイエ A 2 (t=10cm) (R) 2,104.2m2
打換工 H (t=15cm) (R) 1,726.2m2
車線規制 II × 1 1.0回
車線規制 II × 1 (4) (R) 1.0回
交通監視員 A 1.0人・日
交通監視員 A (R) 15.0人・日
追越車線225.396KP~225.900KP L=504.0m



K1-25
切削オーバーレイエ A 2 (t=10cm) (R) 62.8m2
打換工 H (t=15cm) (R) 52.4m2
走行車線225.384KP~225.400KP L=16.0m

K1-24
切削オーバーレイエ B (t=4cm) (R) 74.6m2
走行車線225.365KP~225.384KP L=19.0m

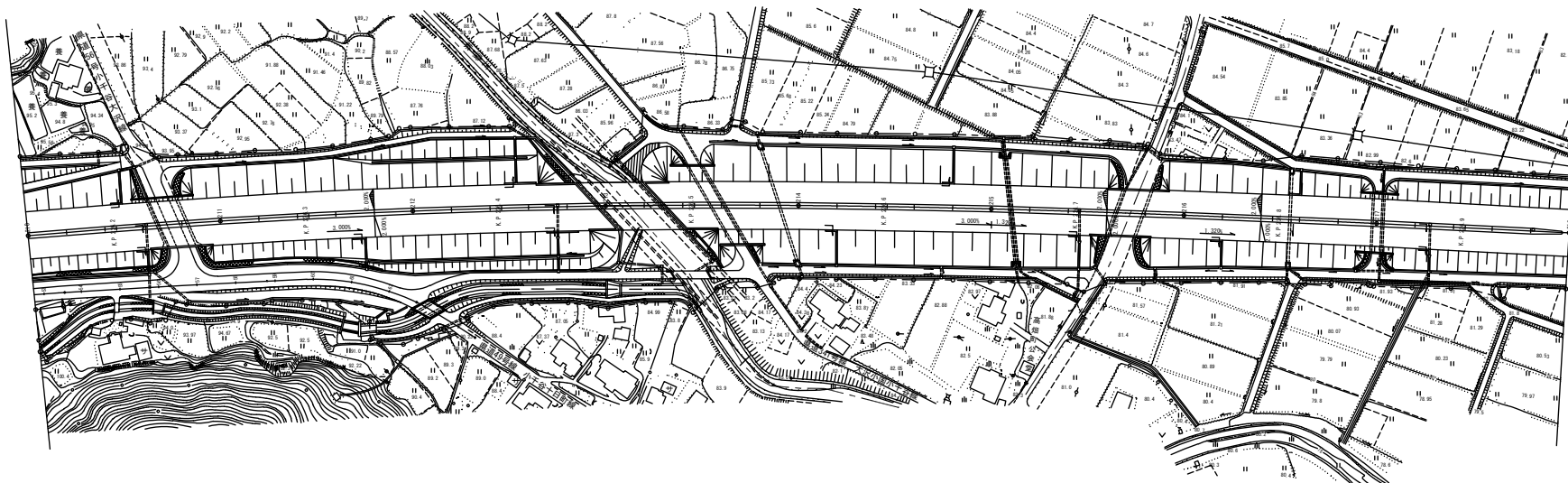
K1-23
切削オーバーレイエ A 2 (t=10cm) (R) 243.4m2
打換工 H (t=15cm) (R) 203.1m2
車線規制 I × 1 1.0回
車線規制 I × 1 (1) (R) 1.0回
交通監視員 A 1.0人・日
交通監視員 A (R) 6.0人・日
走行車線225.303KP~225.365KP L=62.0m

関越自動車道 R 6 湯沢管内舗装補修工事		
KP. 225.310~KP. 226.154		
図面の種類	平面図(37)	
縮尺	1/1000	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社	
事務所名	新潟支社 湯沢管理事務所	

平面図 (38)

K4-11	
切削オーバーレイ工A2 (t=10cm) (R)	484.3m ²
打換工H (t=15cm) (R)	397.3m ²
車線規制I×1	1.0回
車線規制I×1 (1) (R)	1.0回
交通監視員A	1.0人・日
交通監視員A (R)	6.0人・日

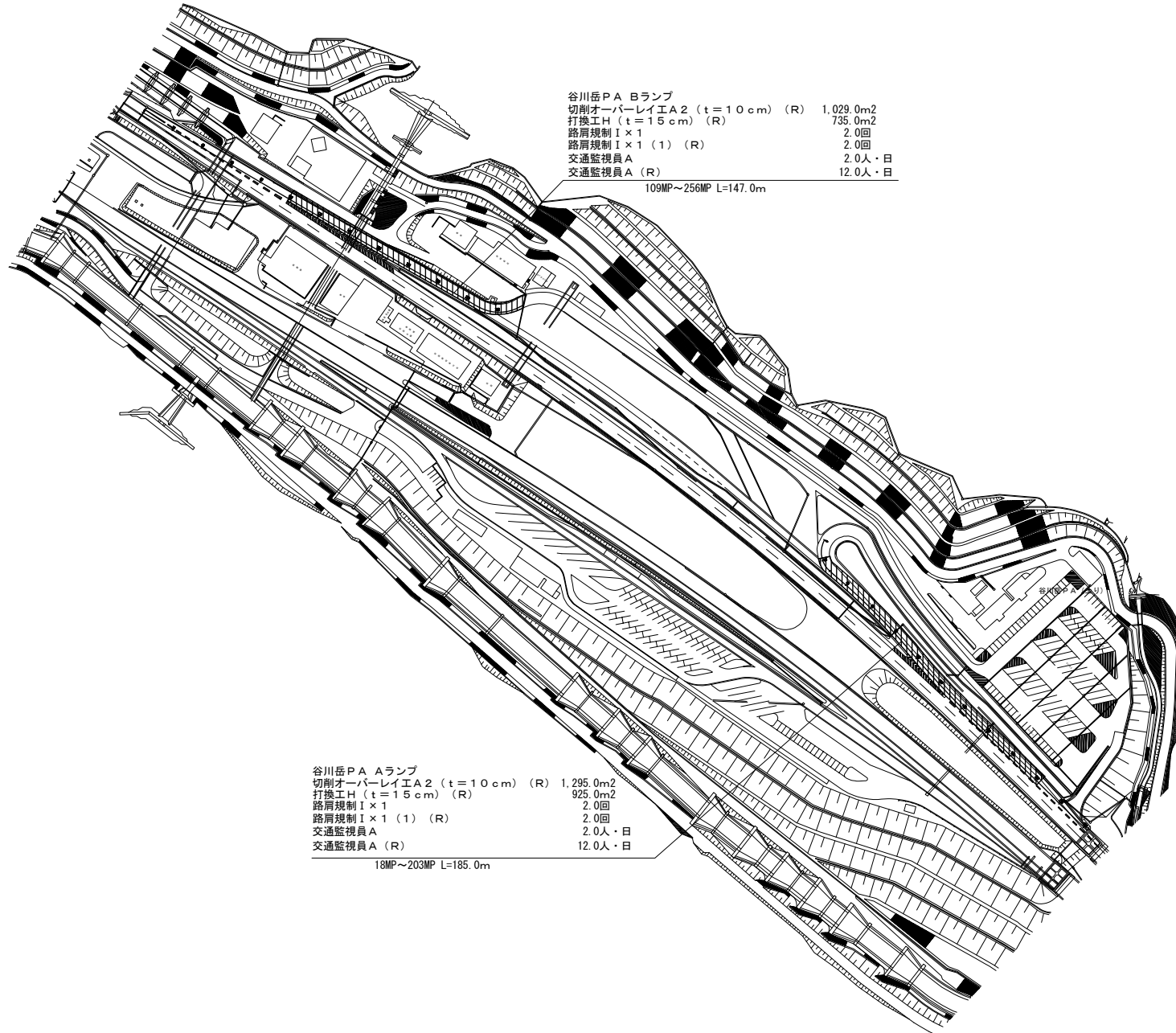
追越率線	226.484KP~226.600KP	L=116.0m	KP
------	---------------------	----------	----



開越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事	
図面の種類	KP. 226. 154～KP. 226. 954 平面図（38）
縮尺	1/1000
設計会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所
事務所名	

平面図(39)

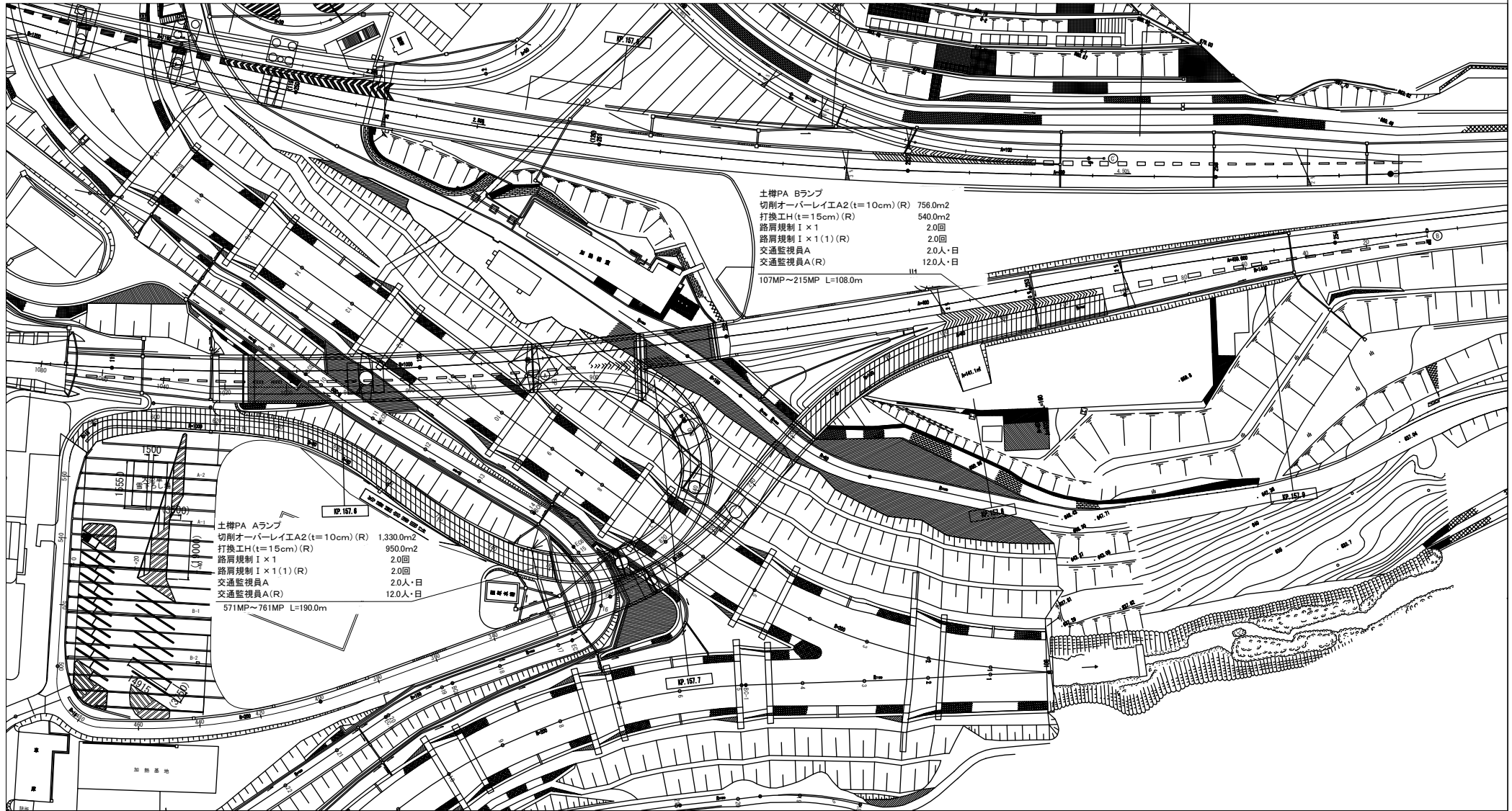
谷川岳PA(上り)



関越自動車道	
R6湯沢管内舗装補修工事	
谷川岳PA(上り)	
図面の種類	平面図(39)
縮尺	図面番号
設計会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所

平 面 図 (4 0)

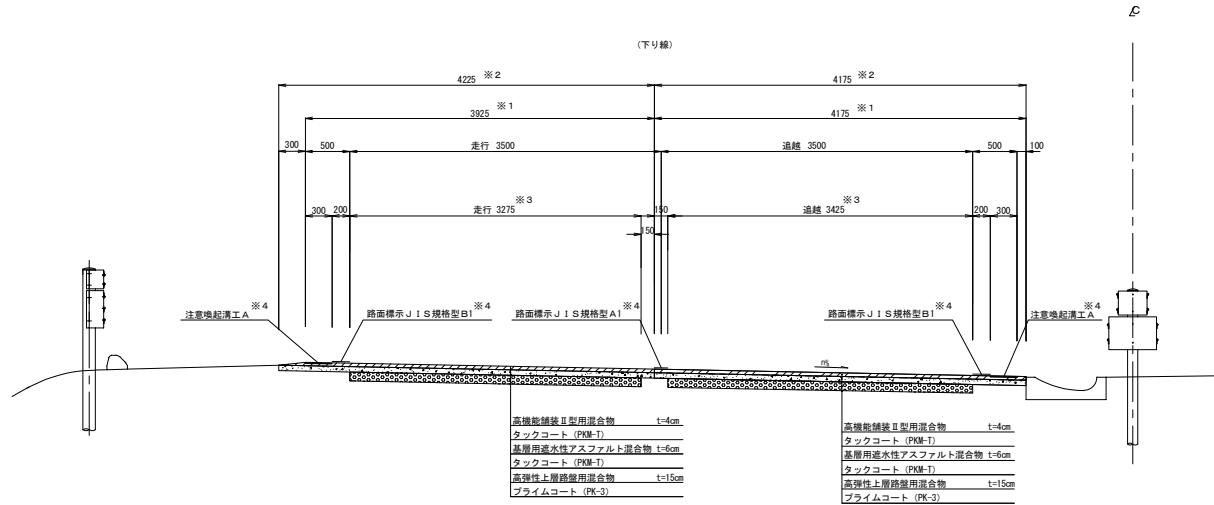
土樽PA (上り)



関越自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事	
土樽PA (上り) 平面図 (40)	
図面の種類	
縮 尺	図面番号
設計会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 湯沢管理事務所

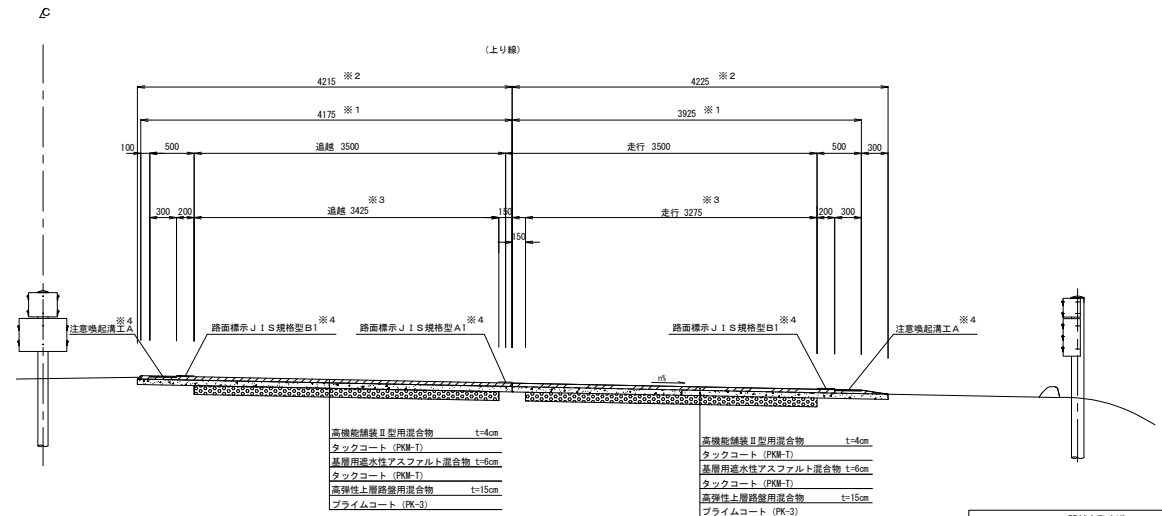
標準横断図(1)

水上IC～小千谷IC間



各IC間舗装厚

IC間	水上～土樽	土樽～湯沢	湯沢～塩沢石打	塩沢石打～小出	小出～小千谷
上層路盤厚 (cm)	11.0	9.0	10.0	10.0	15.0
下層路盤厚 (cm)	19.0	21.0	20.0	25.0	20.0

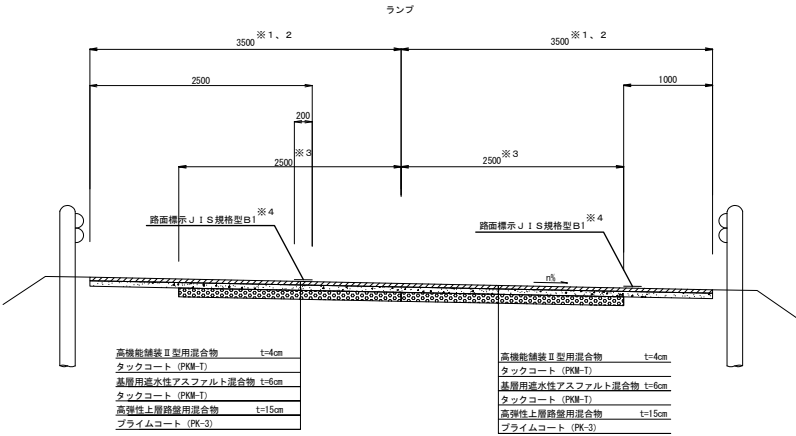
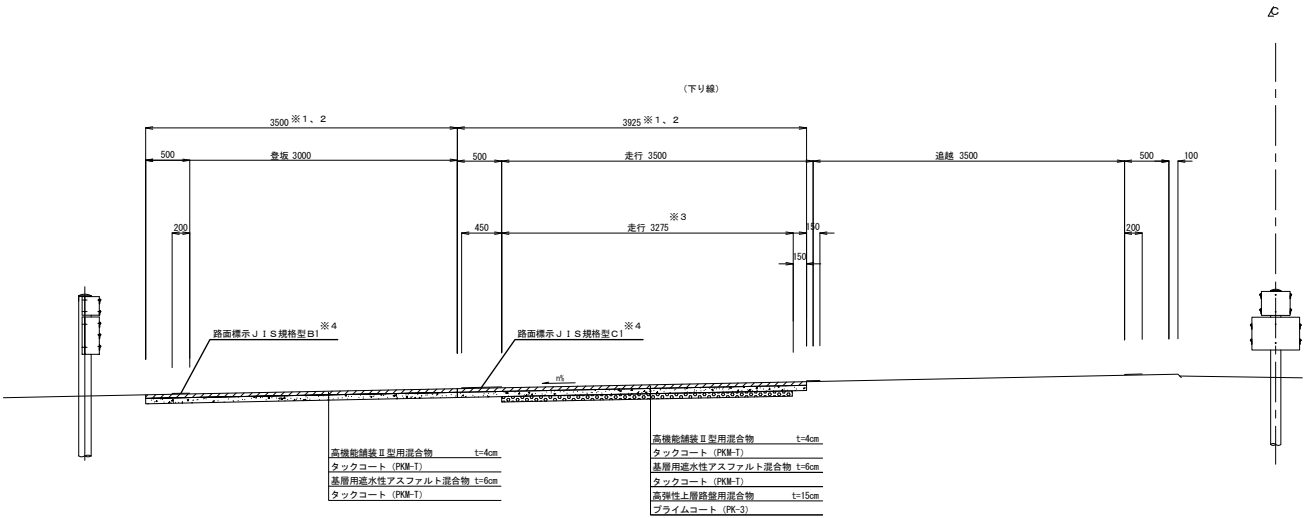


- ※1 高機能舗装用混合物の検測幅員
- ※2 切削及び基層混合物の施工幅員
- ※3 高弾性上層路盤用混合物の施工幅員
- ※4 率計上対象工種

随時自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(1)		
縮尺		図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

標準横断図(2)

登坂車線(下り線)・ランプ

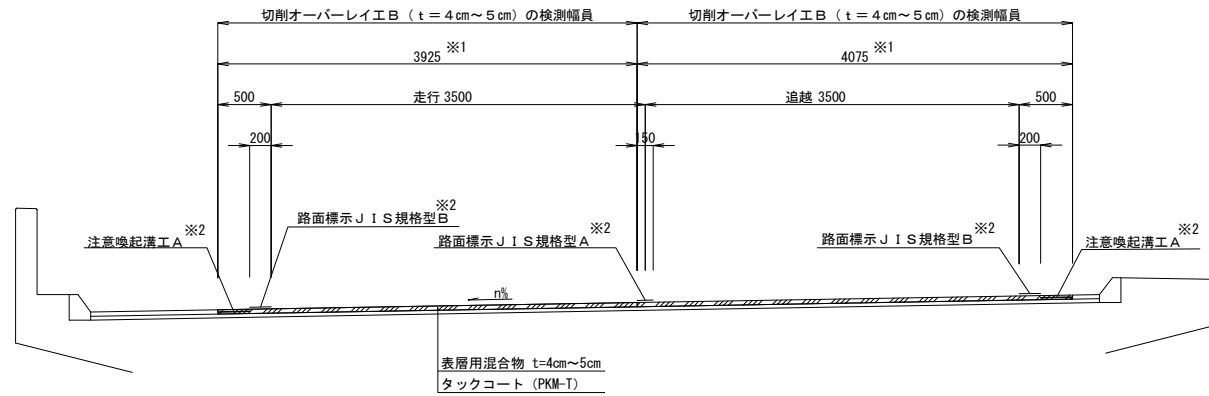


- ※1 高機能舗装混合物の検測幅員
- ※2 切削及び基層混合物の施工幅員
- ※3 高弾性上層路盤混合物の施工幅員
- ※4 率計上対象工種

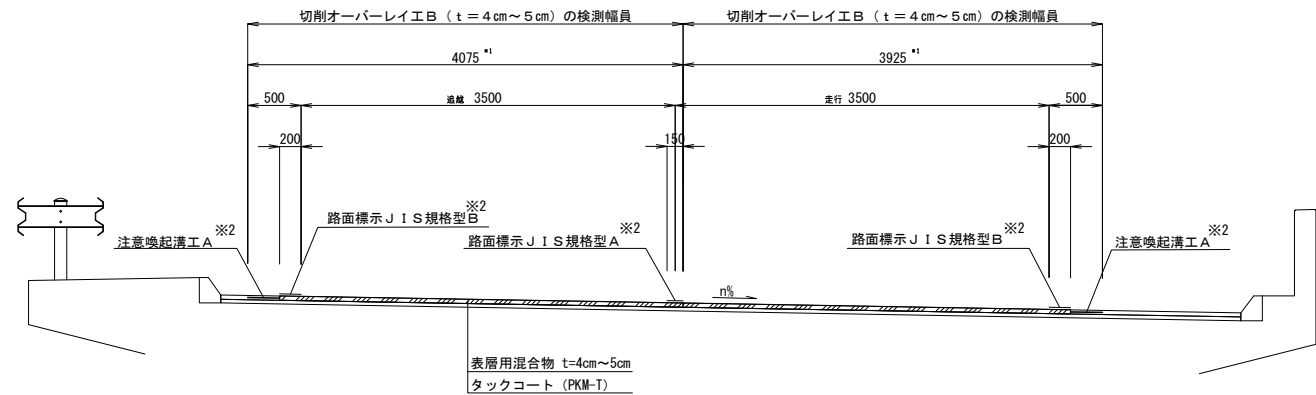
随時自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(2)		
縮尺		図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

標準横断図(3)

(下り線)



(上り線)

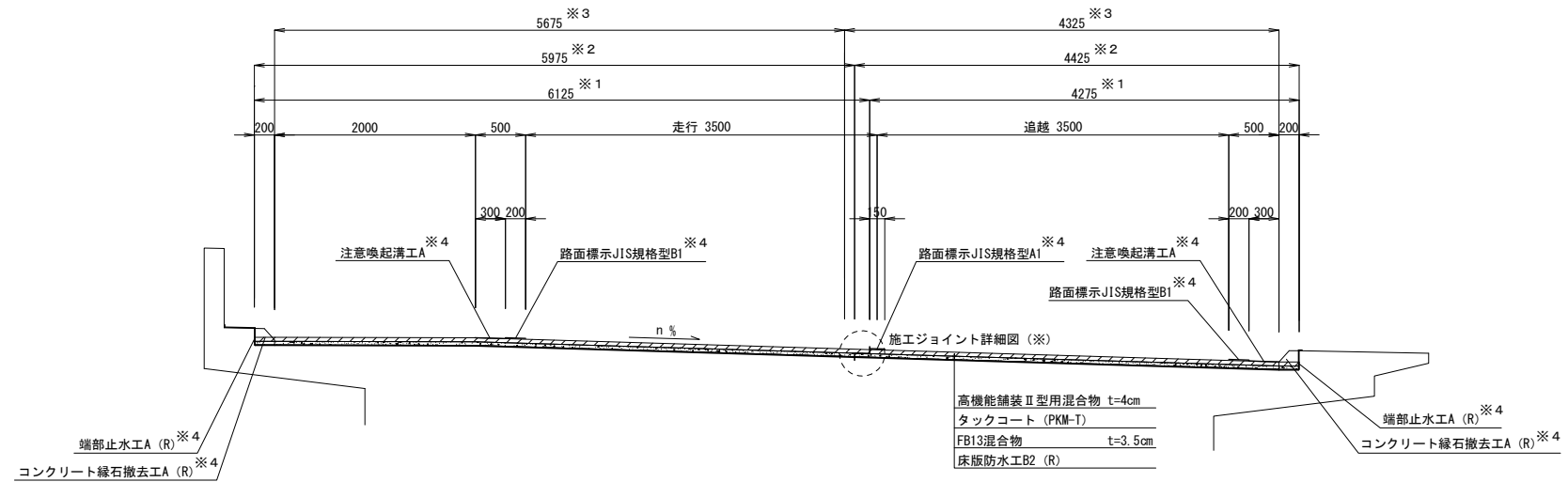


※1 表層用混合物の検測幅員
※2 車計上対象工種

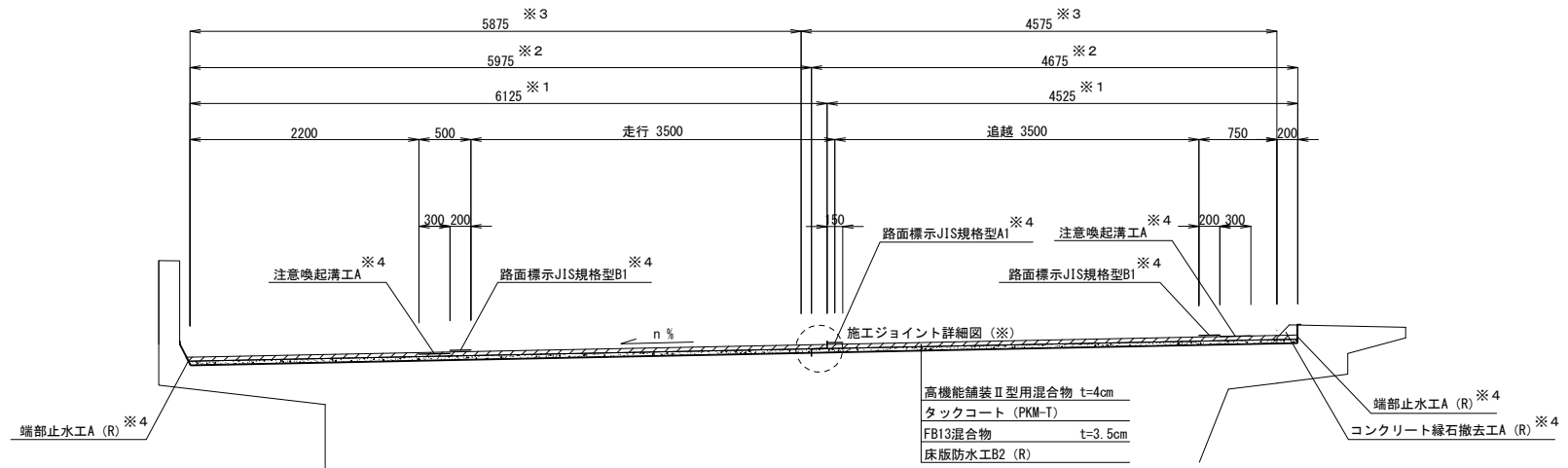
随時自動車道 R 6 湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(3)		
縮尺		図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

標準横断図(4)

大野原橋 下り線



湯沢IC橋 下り線



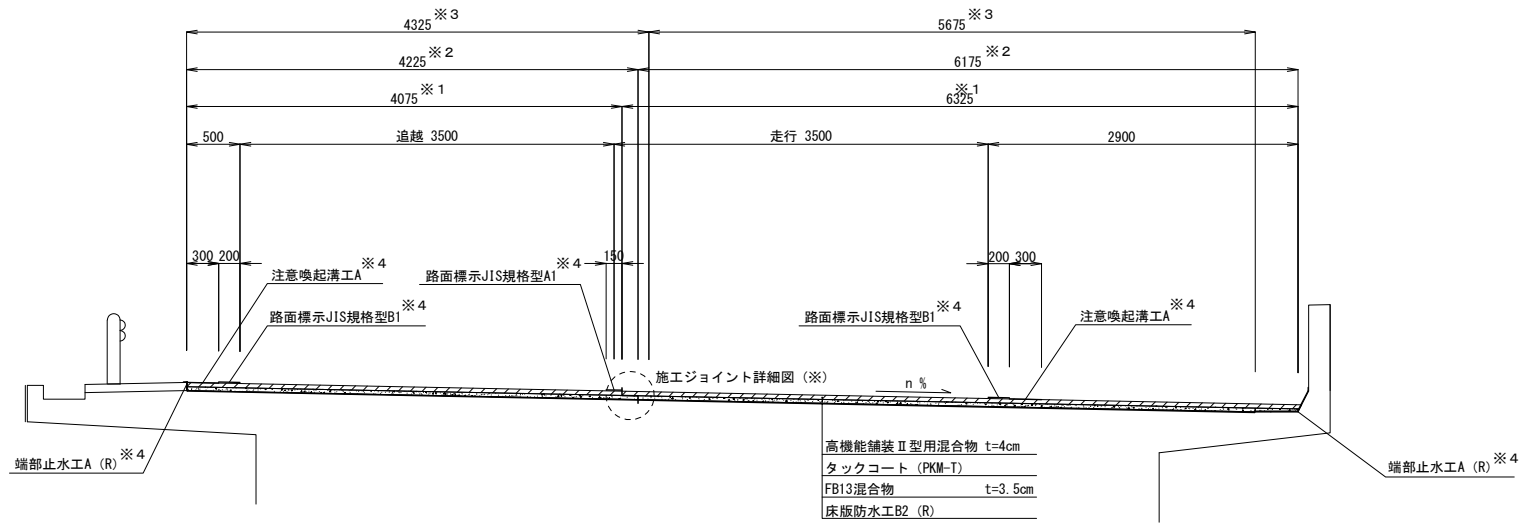
※1 高機能舗装用混合物の検測幅員
※2 FB13混合物の施工幅員
※3 切削の施工幅員
※4 車計上対象工種

随時自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(4)		
縮尺		図面番号	—
設計会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		
事務所名			

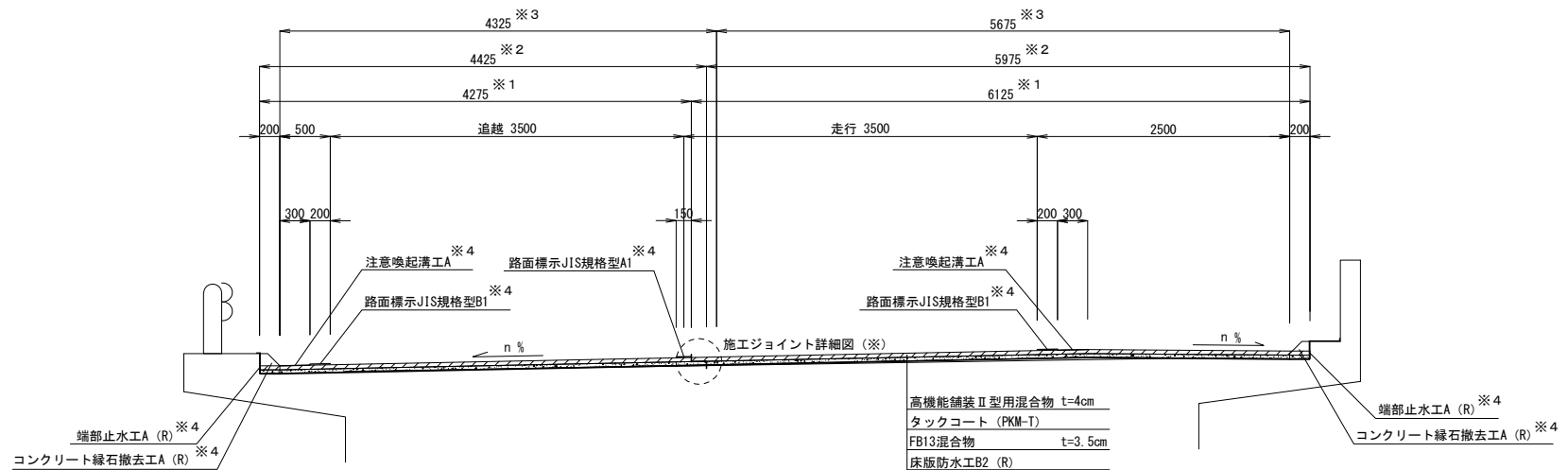
関越自動車道 R6 湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図(5)		
縮尺		図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

標準横断図(6)

中高架橋 上り線



北沢川橋 上り線

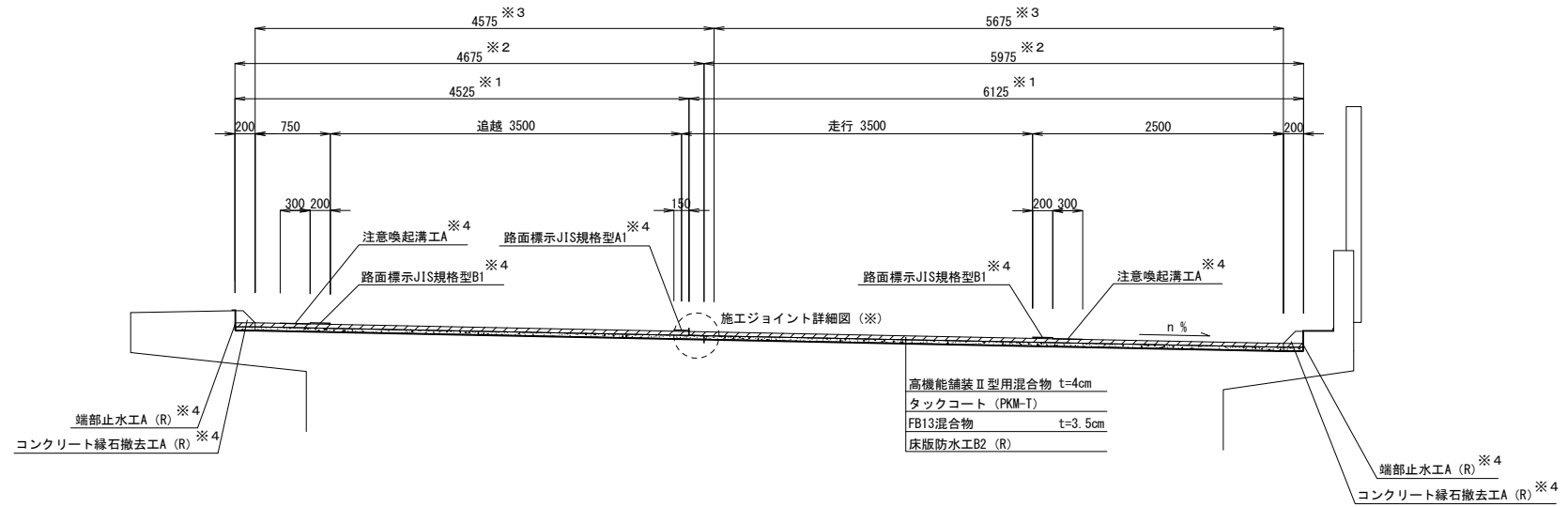


※1 高機能舗装Ⅱ型用混合物の検測幅員
※2 FB13混合物の施工幅員
※3 切削の施工幅員
※4 車計上対象工種

開通自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(6)		
縮尺	図面番号	—	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

標準横断図(7)

柳古新田橋 上り線

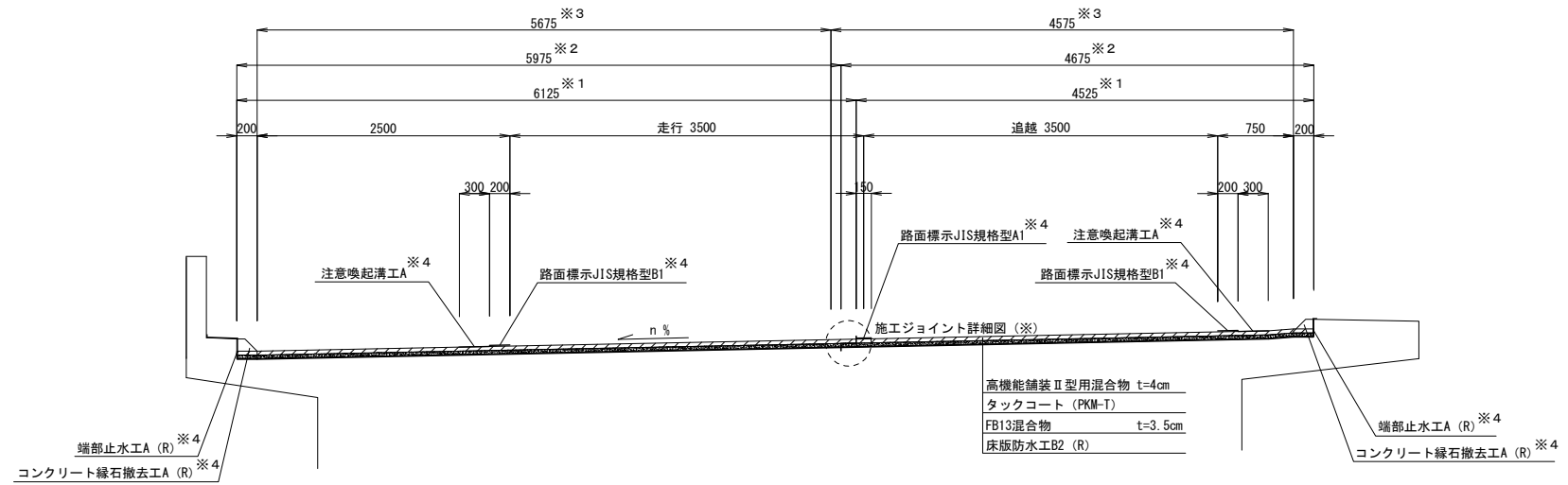


※1 高機能舗装用混合物の検測幅員
※2 FB13混合物の施工幅員
※3 切削の施工幅員
※4 車計上対象工種

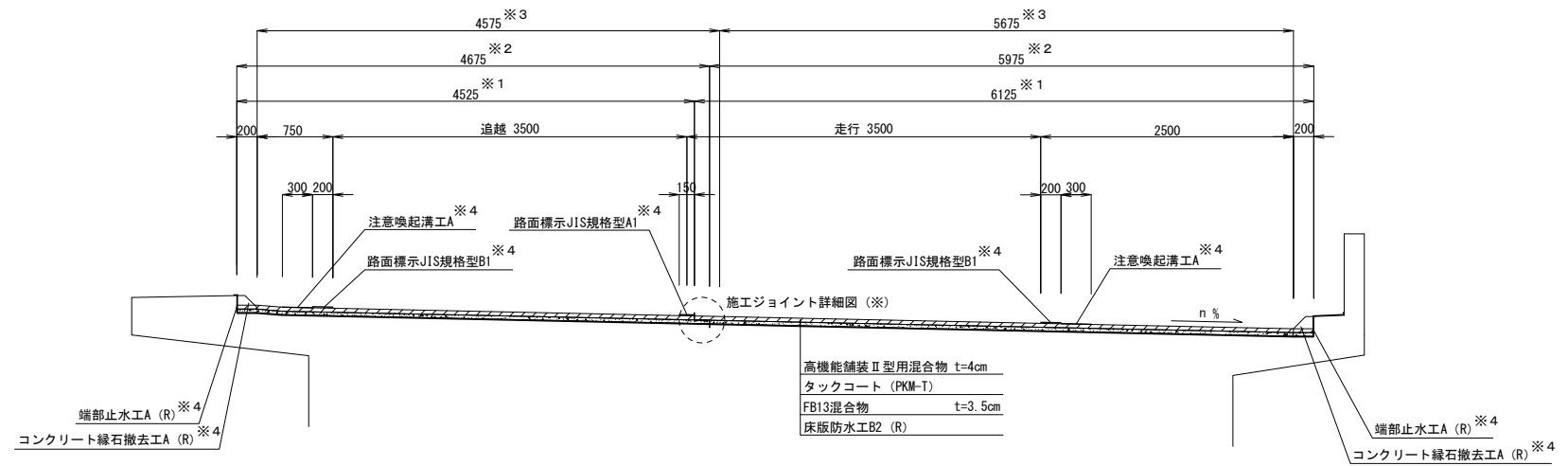
随時自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(7)		
縮尺		図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

標準横断図(8)

久曲川橋 下り線



久曲川橋 上り線

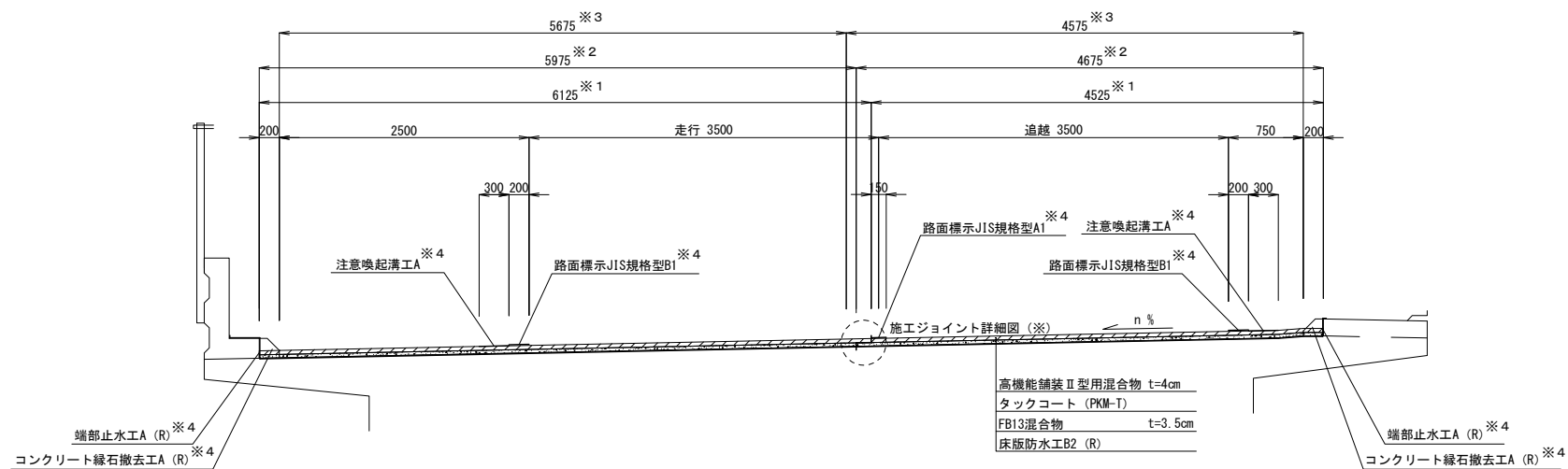


※1 高機能舗装用混合物の検測幅員
※2 FB13混合物の施工幅員
※3 切削の施工幅員
※4 車計上対象工種

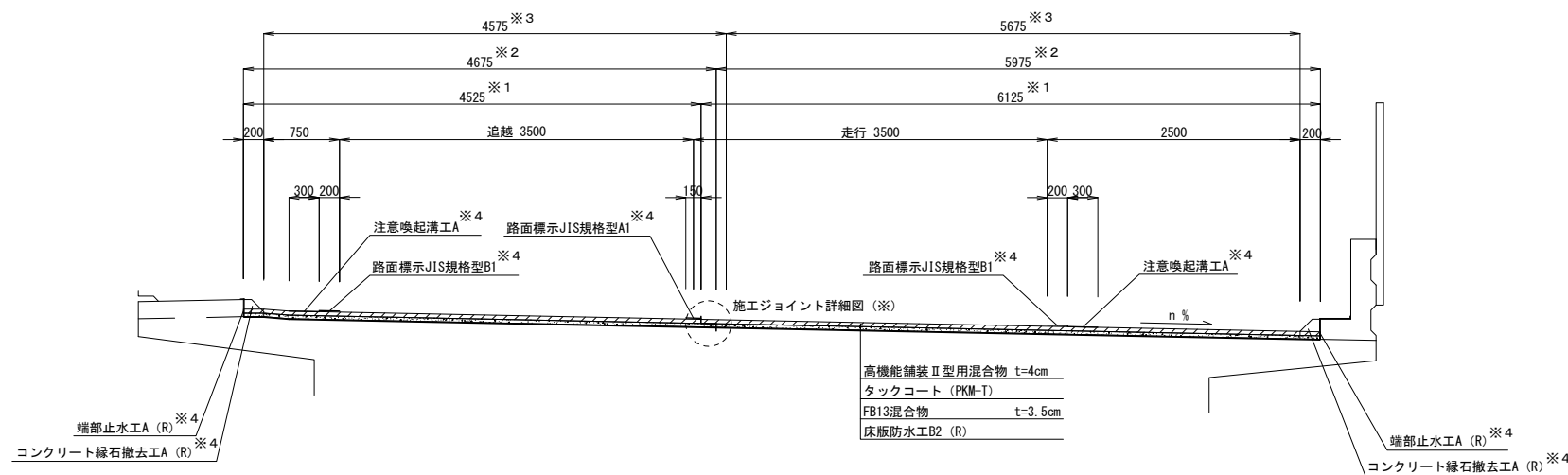
随時自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(8)		
縮尺		図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

標準横断図(9)

海士ヶ島橋 下り線



海士ヶ島橋 上り線



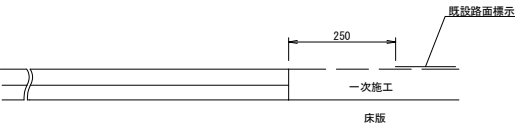
※1 高機能舗装用混合物の検測幅員
※2 FB13混合物の施工幅員
※3 切削の施工幅員
※4 車計上対象工種

随時自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(9)		
縮尺		図面番号	—
設計会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		
事務所名			

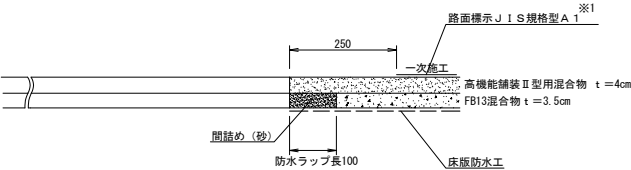
標準横断図(10)

施工ジョイント詳細図(※)

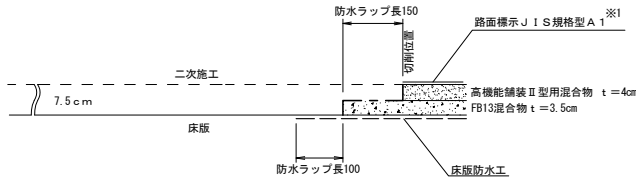
① 一次施工 切削



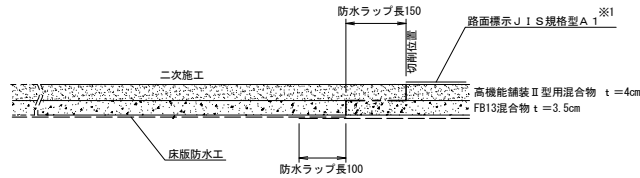
② 一次施工 舗設



③ 二次施工 切削

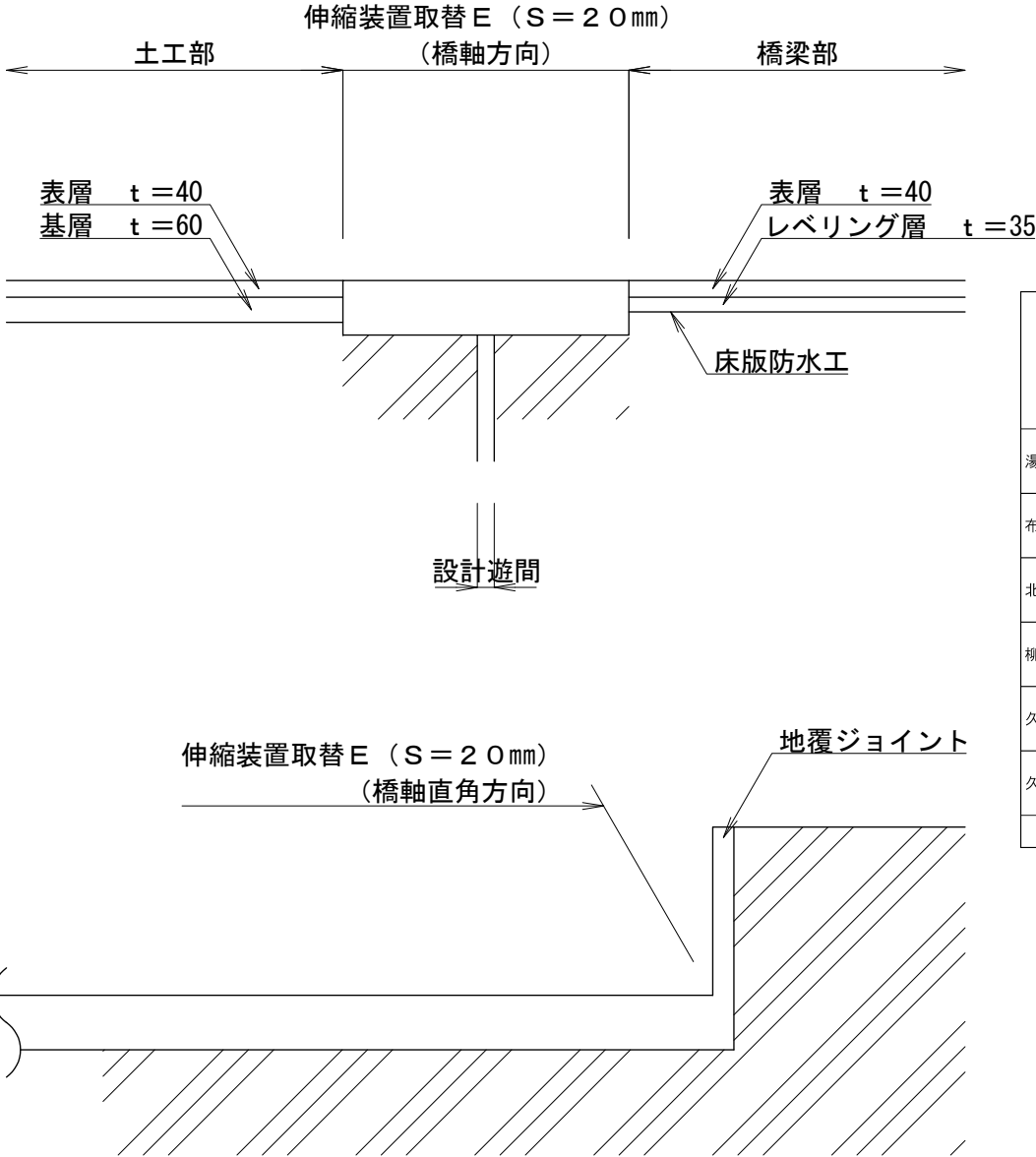


④ 二次施工 舗設



※1 車計上対象工種

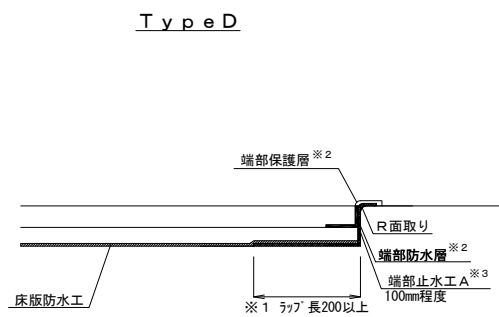
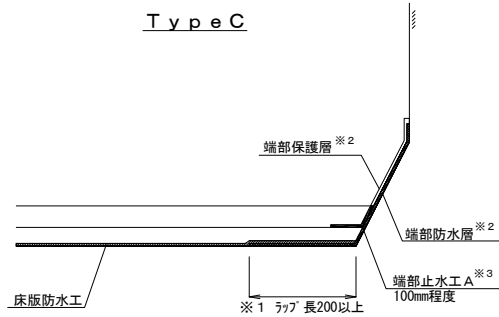
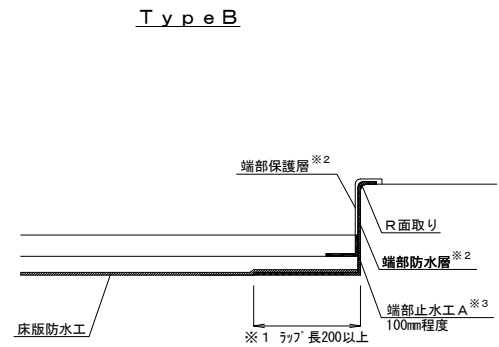
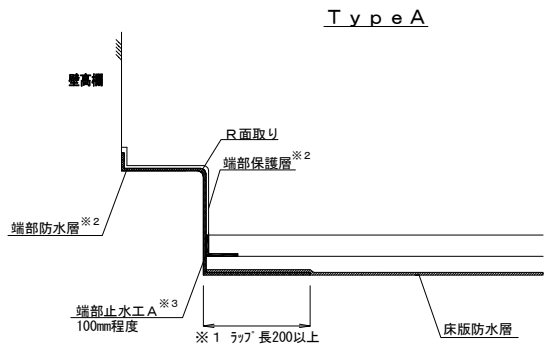
随時自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(10)		
縮尺		図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		



数量表

伸縮装置取替 E (S = 20mm)

橋梁名	工区	上下	車線別	設計遊間 (mm)	橋台・橋脚番号		
					A1	A2	計 (A1+A2)
湯沢IC橋	K3-7	下り線	走行	40	6.329	6.329	12.7
	K4-3		追越	30	4.676	4.676	9.4
布場橋	K1-4	上り線	走行	40	-	7.388	7.4
	K2-4		追越	40	-	5.458	5.5
北沢川橋	K1-7	上り線	走行	40	6.874	6.874	13.7
	K2-7		追越	40	4.790	4.790	9.6
柳古新田橋	K1-14	上り線	走行	30	-	6.568	6.6
	K2-8		追越	30	-	4.853	4.9
久曲川橋	K1-15	上り線	走行	30	6.970	6.970	13.9
	K2-9		追越	30	5.149	5.149	10.3
久曲川橋	K3-12	下り線	走行	30	-	6.970	7.0
	K4-6		追越	30	-	5.149	5.1
合 計							106.1



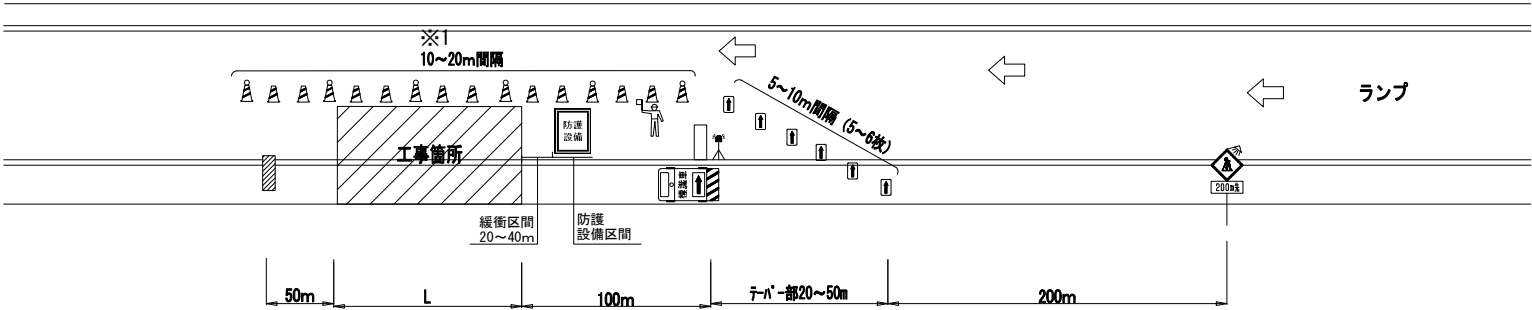
※1 床版防水と端部防水に異種材料を用いる場合は、ラップ'長200mm以上設置する
※2 端部防水層及び端部保護層の数量等は、床版防水工に含む
※3 端部止水工Aは、率計上対象工種

随時自動車道 R 6 湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	端部防水詳細図		
縮 尺		図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

交通規制工(1)

路肩規制 L×N
路肩規制 L×N(J)(R)

ランプ規制時



凡例

	ラバコーン		警告灯（受注者準備）
	ラバコーン 自発光視線誘導標付き		規制延長案内 ※1 km毎に設置
	矢印板		工事内容説明看板 （〇〇工事をしています）
	回転灯		規制延長案内看板 （規制延長〇km）
	交通監視員		規制作業協力御礼看板 （ご協力ありがとうございました）
	ロボット		防護設備（受注者準備） （進入車両強制停止装置又はクッションドラム+トラック）
	自走式標識車		覚醒マット（受注者準備）
	車載式標識 ※2		
	積載する車両（受注者準備）※2		
	投光器（受注者準備）※3		

※ 交通監視員A及びA(R)は特記仕様書による。

- ※1 ラバコーンの間隔は20mとする（通常区間）。
作業箇所付近では、ラバコーンを10mピッチで設置する。
昼夜連続規制時は自発光式視線誘導標を40m間隔に設置する。
- ※2 昼夜連続規制の場合。
- ※3 日々車線規制時は、設置しない。

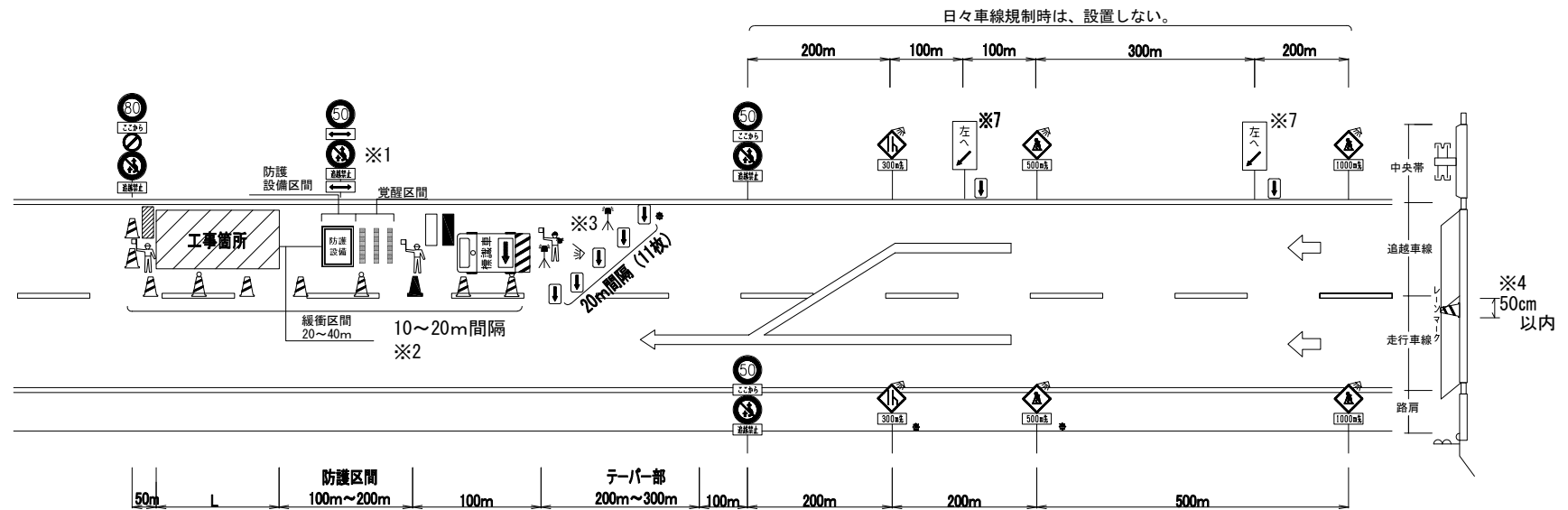
随時自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工(1)		
縮尺		図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

車線規制 L × N × M

車線規制 L × N × M (J) (R)

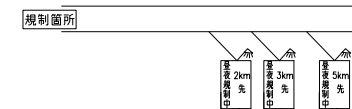
追越車線規制時

(新潟警察本部管内)



日々車線規制時は、設置しない。

工事予告看板



凡 例

	ラバコーン		警告灯 (受注者準備)
	ラバコーン 自発光視線誘導標付き		規制延長案内 ※ 1 km毎に設置
	矢印板		工事内容説明看板 (〇〇工事をしています)
	回転灯		規制延長案内看板 (規制延長〇km)
	交通監視員		規制作業協力御礼看板 (ご協力ありがとうございました)
	ロボット		防護設備 (受注者準備) (進入車両強制停止装置又はクッションドラム+トラック)
	自走式標識車 車載式標識 ※5 積載する車両 (受注者準備) ※5		覚醒マット (受注者準備)
	投光器 (受注者準備) ※6		

※ 交通監視員A及びA(R)は特記仕様書による。

- ※1 Lが1000mを越える場合のみ、1000m毎に設置する。
- ※2 ラバコーンの間隔は20mとする(通常区間)。
作業箇所付近では、ラバコーンを10mピッチで設置する。
昼夜連続規制時は自発光式視線誘導標を40m間隔に設置する。
- ※3 回転灯及び誘導ロボットの位置は矢印板の9枚目に設置する。
- ※4 舗装改良工事等の場合、ラバコーンは、走行車線上に
極力のみ出さない様にする(50cm以内)。
- ※5 昼夜連続規制の場合。
- ※6 日々車線規制時は、設置しない。
- ※7 日々車線規制及び昼夜連続規制時に設置する。

随時自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工(3)		
縮尺		図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

交通規制工(4)

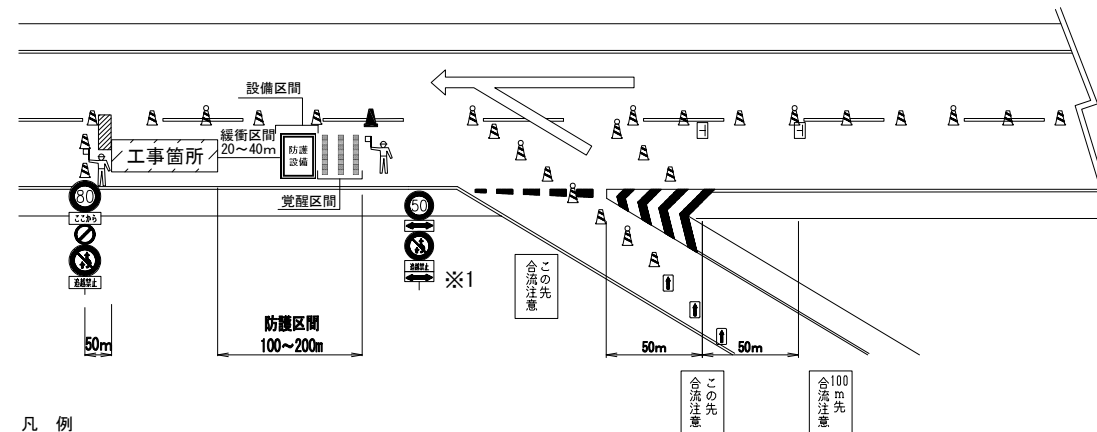
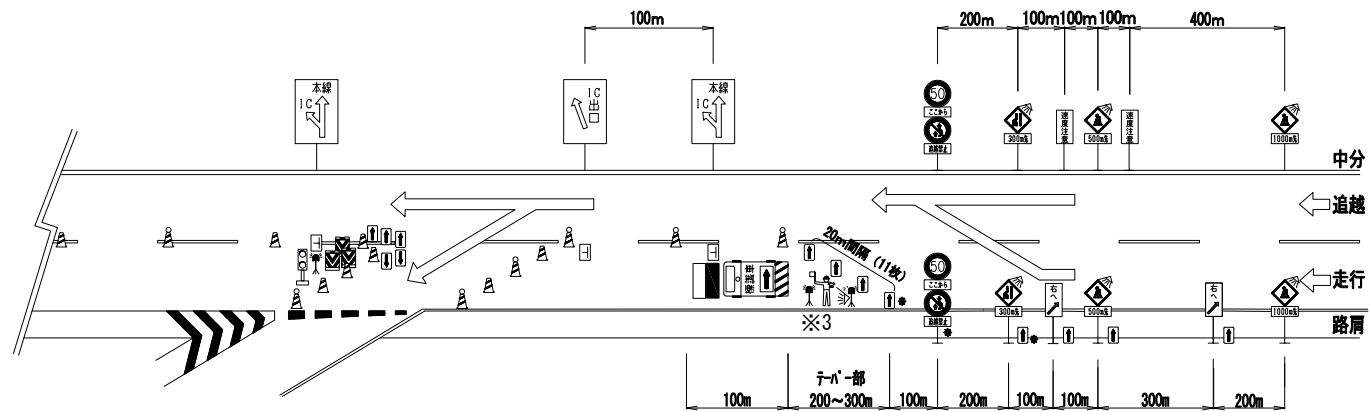
車線規制 L × N × M

車線規制 L × N × M (J) (R)

走行車線規制時(分合流部)

(新潟警察本部管内)

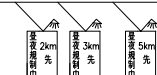
日々車線規制時は、設置しない。



日々車線規制時は、設置しない。

工事予告看板

規制箇所



凡 例

	ラバコーン		警告灯(受注者準備)		自走式標識車
	ラバコーン 自発光視線誘導標付き		規制延長案内 ※1 km毎に設置		車載式標識 ※5
	矢印板		工事内容説明看板 (〇〇工事をしています)		積載する車両(受注者準備) ※5
	回転灯		規制延長案内看板 (規制延長〇km)		投光器(受注者準備) ※6
	交通監視員		規制作業協力御礼看板 (ご協力ありがとうございました)		防護設備(受注者準備) (進入車両強制停止装置又はクッションドラム+トラック)
	ロボット				覚醒マット(受注者準備)
					プリンカーライト(受注者準備)
					クッションドラム(受注者準備)

※ 交通監視員A及びA(R)は特記仕様書による。

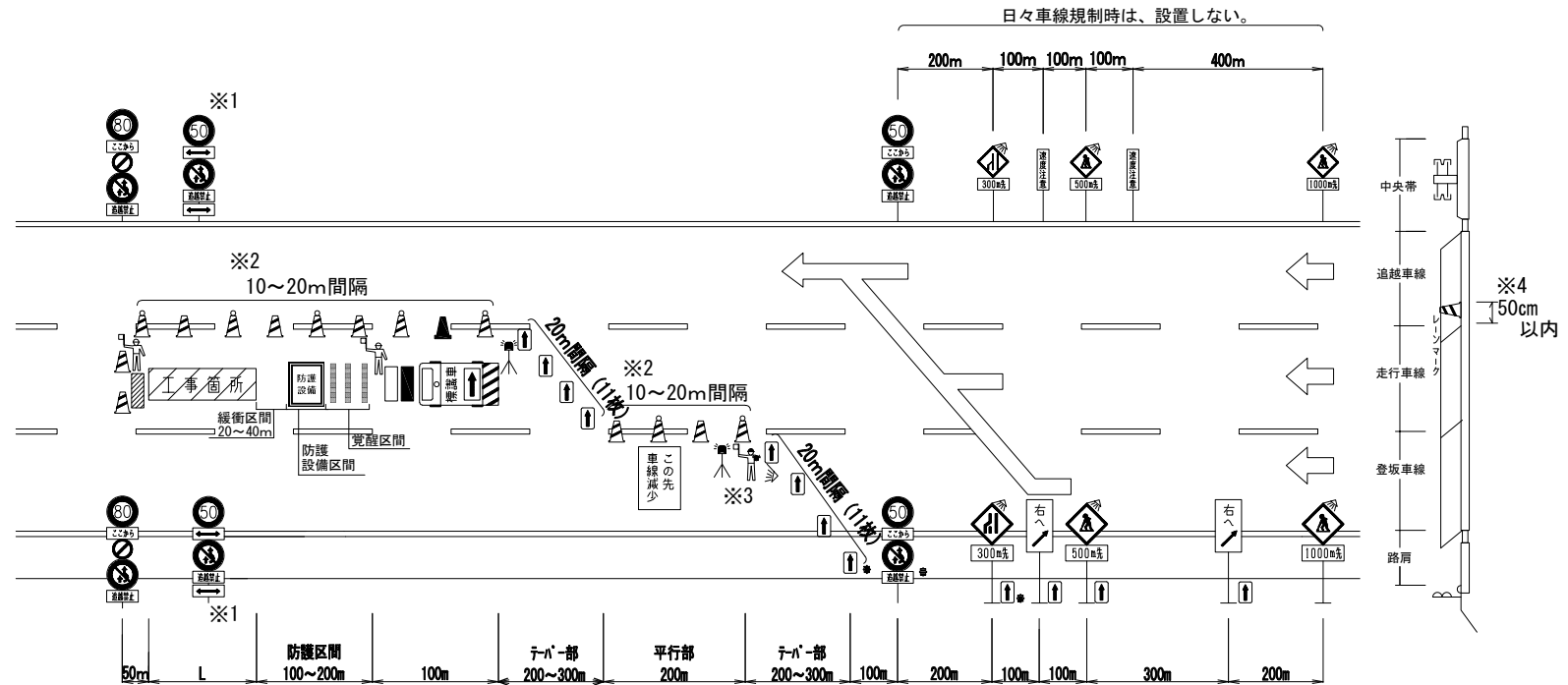
- ※1 Lが1000mを越える場合のみ、1000m毎に設置する。
- ※2 ラバコーンの間隔は20mとする(通常区間)。
作業箇所付近では、ラバコーンを10mピッチで設置する。
昼夜連続規制時は自発光式視線誘導標を40m間隔に設置する。
- ※3 回転灯及び誘導ロボットの位置は矢印板の9枚目に設置する。
- ※4 舗装改良工事等の場合、ラバコーンは、追越車線上に
極力は見えない様にする(50cm以内)。
- ※5 昼夜連続規制の場合。
- ※6 日々車線規制時は、設置しない。

随時自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工(4)		
縮尺		図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

交通規制工(5)

車線規制 L×N×M

車線規制 L×N×M(J)(R)

走行車線規制時(登坂車線部)
(新潟警察本部管内)

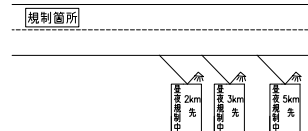
凡 例

	ラバコーン		警告灯(受注者準備)
	ラバコーン 自発光視線誘導標付き		規制延長案内 ※1km毎に設置
	矢印板		工事内容説明看板 (〇〇工事をしています)
	回転灯		規制延長案内看板 (規制延長〇km)
	交通監視員		規制作業協力御礼看板 (ご協力ありがとうございました)
	ロボット		防護設備(受注者準備) (進入車両強制停止装置又はクッションドラム+トラック)
	自走式標識車		覚醒マット(受注者準備)
	車載式標識 ※5		
	積載する車両(受注者準備) ※5		
	投光器(受注者準備) ※6		

※ 交通監視員A及びA(R)は特記仕様書による。

日々車線規制時は、設置しない。

工事予告看板



- ※1 Lが1000mを越える場合のみ、1000m毎に設置する。
- ※2 ラバコーンの間隔は20mとする(通常区間)。
作業箇所付近では、ラバコーンを10mピッチで設置する。
昼夜連続規制時は自発光式視線誘導標を40m間隔に設置する。
- ※3 回転灯及び誘導ロボットの位置は矢印板の9枚目に設置する。
- ※4 舗装改良工事等の場合、ラバコーンは、追越車線以上に極力み出さない様に(50cm以内)。
- ※5 昼夜連続規制の場合。
- ※6 日々車線規制時は、設置しない。

随時自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工(5)		
縮尺		図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

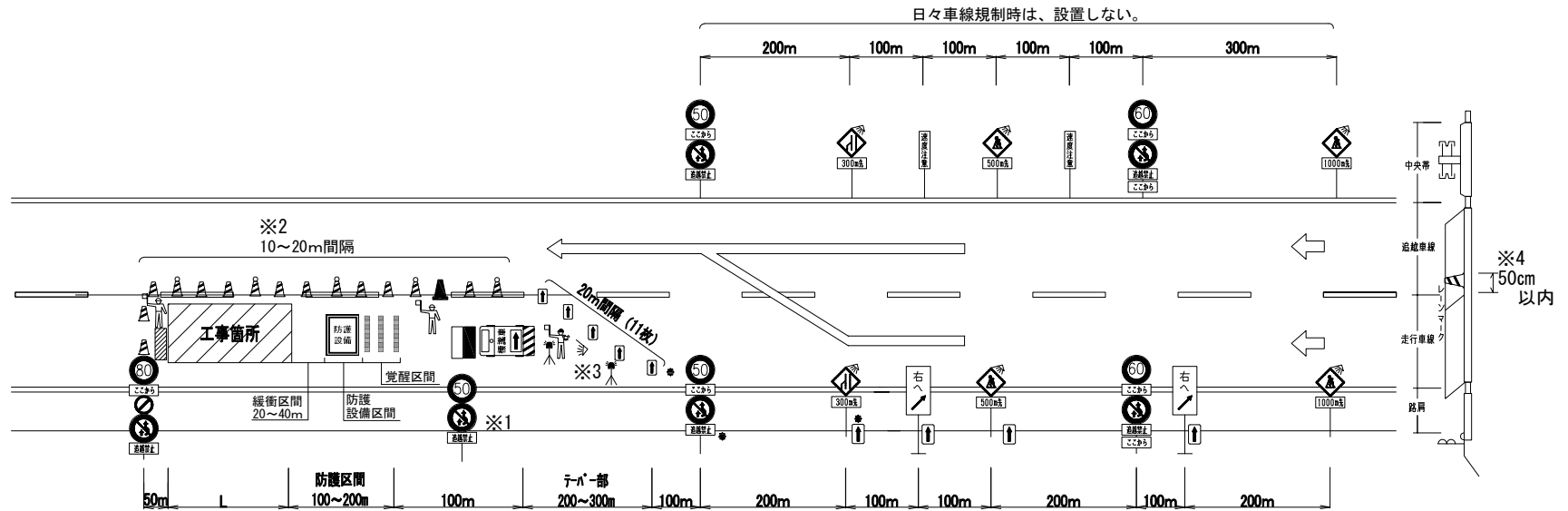
交通規制工（6）

車線規制 L × N × M

車線規制 L × N × M（J）（R）

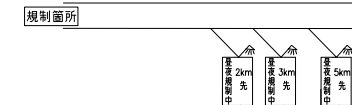
走行車線規制時

（群馬警察本部管内）



日々車線規制時は、設置しない。

工事予告看板



凡 例

	ラバコーン		警告灯（受注者準備）
	ラバコーン 自発光視線誘導標付き		規制延長案内 ※ 1 km毎に設置
	矢印板		工事内容説明看板 （〇〇工事をしています）
	回転灯		規制延長案内看板 （規制延長〇km）
	交通監視員		規制作業協力御礼看板 （ご協力ありがとうございました）
	ロボット		防護設備（受注者準備） （進入車両強制停止装置又はクッションドラムトラック）
	自走式標識車		覚醒マット（受注者準備）
	車載式標識 ※5		
	積載する車両（受注者準備）※5		
	投光器（受注者準備）※6		

※ 交通監視員A及びA(R)は特記仕様による。

- ※1 Lが1000mを越える場合のみ、1000m毎に設置する。
- ※2 ラバコーンの間隔は20mとする（通常区間）。
作業箇所付近では、ラバコーンを10mピッチで設置する。
- 昼夜連続規制時は自発光式視線誘導標を40m間隔に設置する。
- ※3 回転灯及び誘導ロボットの位置は矢印板の9枚目に設置する。
- ※4 舗装改良工事等の場合、ラバコーンは、追越車線上に
極力み出さない様にする（50cm以内）。
- ※5 昼夜連続規制の場合。
- ※6 日々車線規制時は、設置しない。

随時自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工（6）		
縮 尺		図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

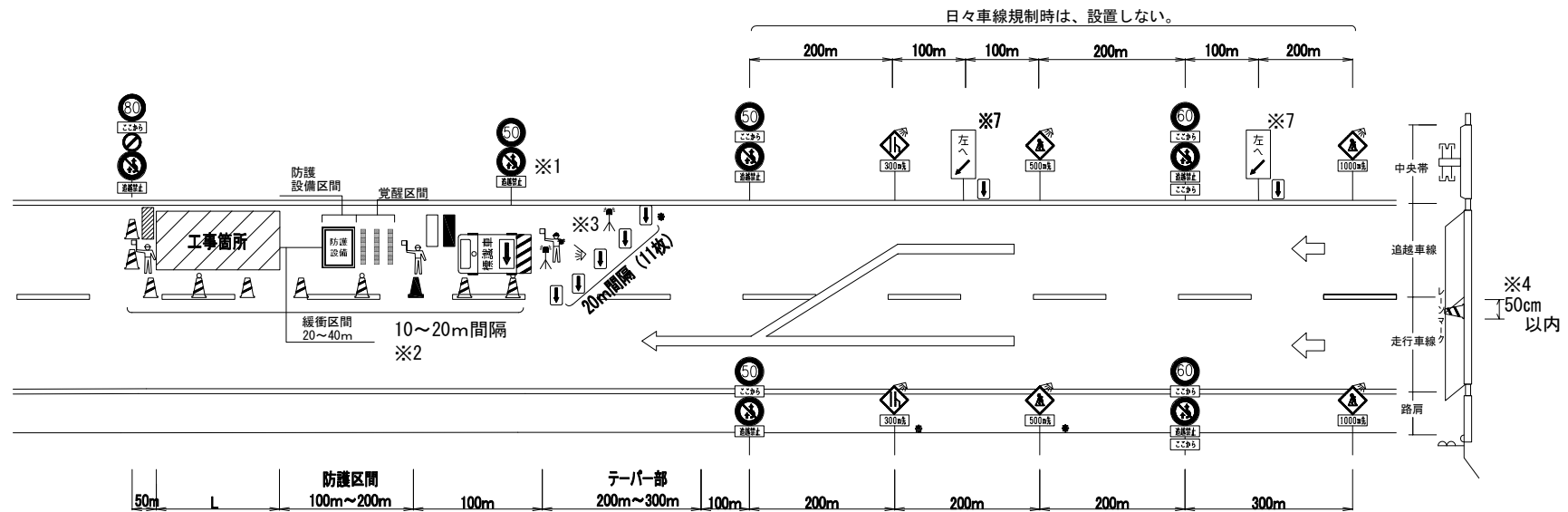
交通規制工（7）

車線規制 L × N × M

車線規制 L × N × M（J）（R）

追越車線規制時

（群馬警察本部管内）

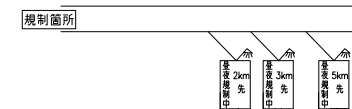


凡 例

	ラバコーン		警告灯（受注者準備）
	ラバコーン 自発光視線誘導標付き		規制延長案内 ※ 1km毎に設置
	矢印板		工事内容説明看板 （〇〇工事をしています）
	回転灯		規制延長案内看板 （規制延長〇km）
	交通監視員		規制作業協力御礼看板 （ご協力ありがとうございました）
	ロボット		防護設備（受注者準備） （進入車両強制停止装置又はクッションドラム+トラック）
	自走式標識車		覚醒マット（受注者準備）
	車載式標識 ※5 積載する車両（受注者準備）※5		
	投光器（受注者準備）※6		

※ 交通監視員A及びA(R)は特記仕様書による。

工事予告看板



- ※1 Lが1000mを越える場合のみ、1000m毎に設置する。
- ※2 ラバコーンの間隔は20mとする（通常区間）。
作業箇所付近では、ラバコーンを10mピッチで設置する。
昼夜連続規制時は自発光式視線誘導標を40m間隔に設置する。
- ※3 回転灯及び誘導ロボットの位置は矢印板の9枚目に設置する。
- ※4 舗装改良工事等の場合、ラバコーンは、走行車線上に
極力はみ出さない様にする（50cm以内）。
- ※5 昼夜連続規制の場合。
- ※6 日々車線規制時は、設置しない。
- ※7 日々車線規制及び昼夜連続規制時に設置する。

開通自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	交 通 規 制 工（7）		
縮 尺		図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

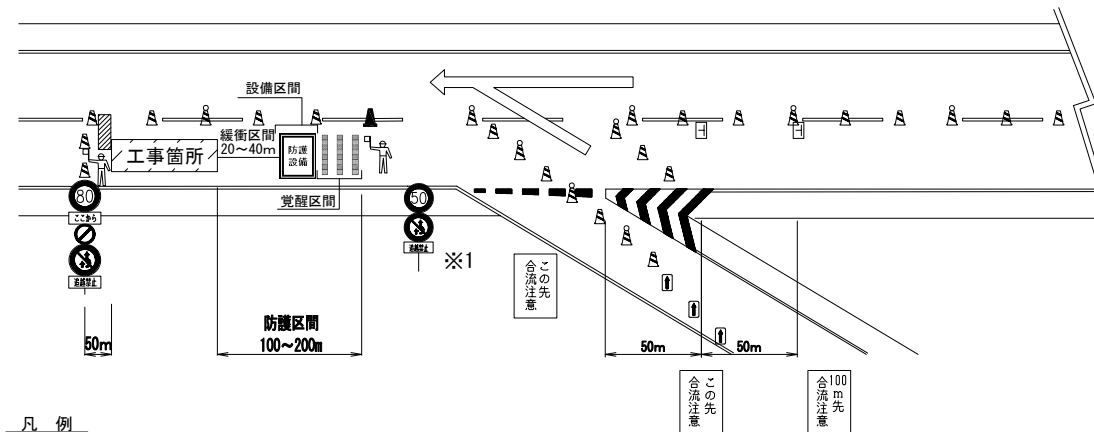
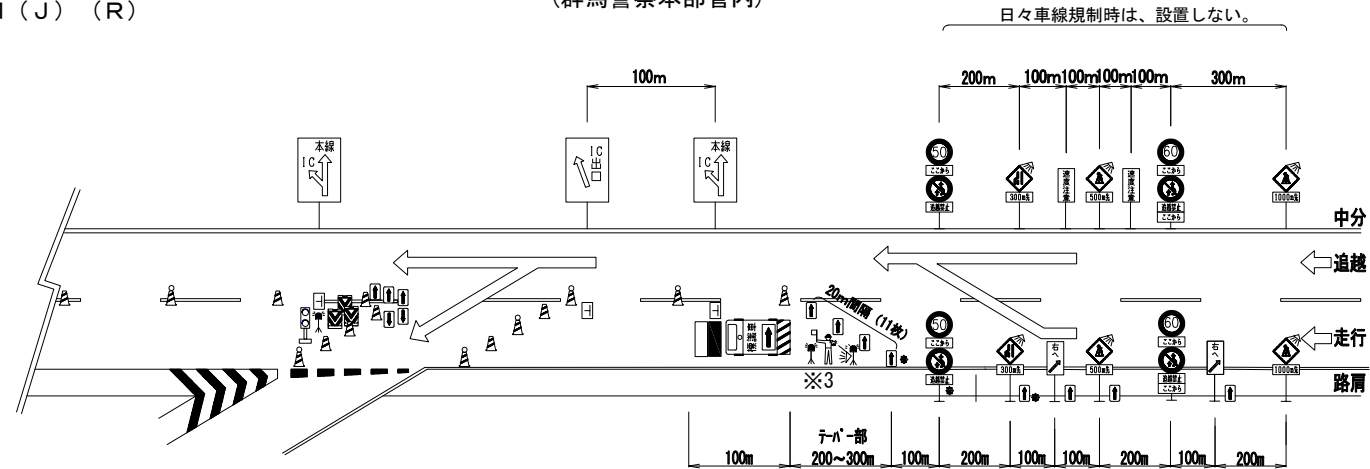
交通規制工(8)

車線規制 L × N × M

車線規制 L × N × M (J) (R)

走行車線規制時(分合流部)

(群馬警察本部管内)



凡 例

- | | | | | | |
|--|---------------------|--|--------------------------------|--|--|
| | ラバコーン | | 警告灯(受注者準備) | | 自走式標識車 |
| | ラバコーン
自発光視線誘導標付き | | 規制延長案内
※1km毎に設置 | | 車載式標識 ※5 |
| | 矢印板 | | 工事内容説明看板
(〇〇工事をしています) | | 積載する車両(受注者準備) ※5 |
| | 回転灯 | | 規制延長案内看板
(規制延長〇km) | | 投光器(受注者準備) ※6 |
| | 交通監視員 | | 規制作業協力御礼看板
(ご協力ありがとうございました) | | 防護設備(受注者準備)
(進入車両強制停止装置又はクッションドラム+トラック) |
| | ロボット | | | | 覚醒マット(受注者準備) |
| | | | | | プリンカーライト(受注者準備) |
| | | | | | クッションドラム(受注者準備) |

※ 交通監視員A及びA(R)は特記仕様書による。

日々車線規制時は、設置しない。

工事予告看板

規制箇所



- ※1 Lが1000mを越える場合のみ、1000m毎に設置する。
- ※2 ラバコーンの間隔は20mとする(通常区間)。
作業箇所付近では、ラバコーンを10mピッチで設置する。
昼夜連続規制時は自発光式視線誘導標を40m間隔に設置する。
- ※3 回転灯及び誘導ロボットの位置は矢印板の9枚目に設置する。
- ※4 舗装改良工事等の場合、ラバコーンは、追越車線の上に極力み出さない様にする(50cm以内)。
- ※5 昼夜連続規制の場合。
- ※6 日々車線規制時は、設置しない。

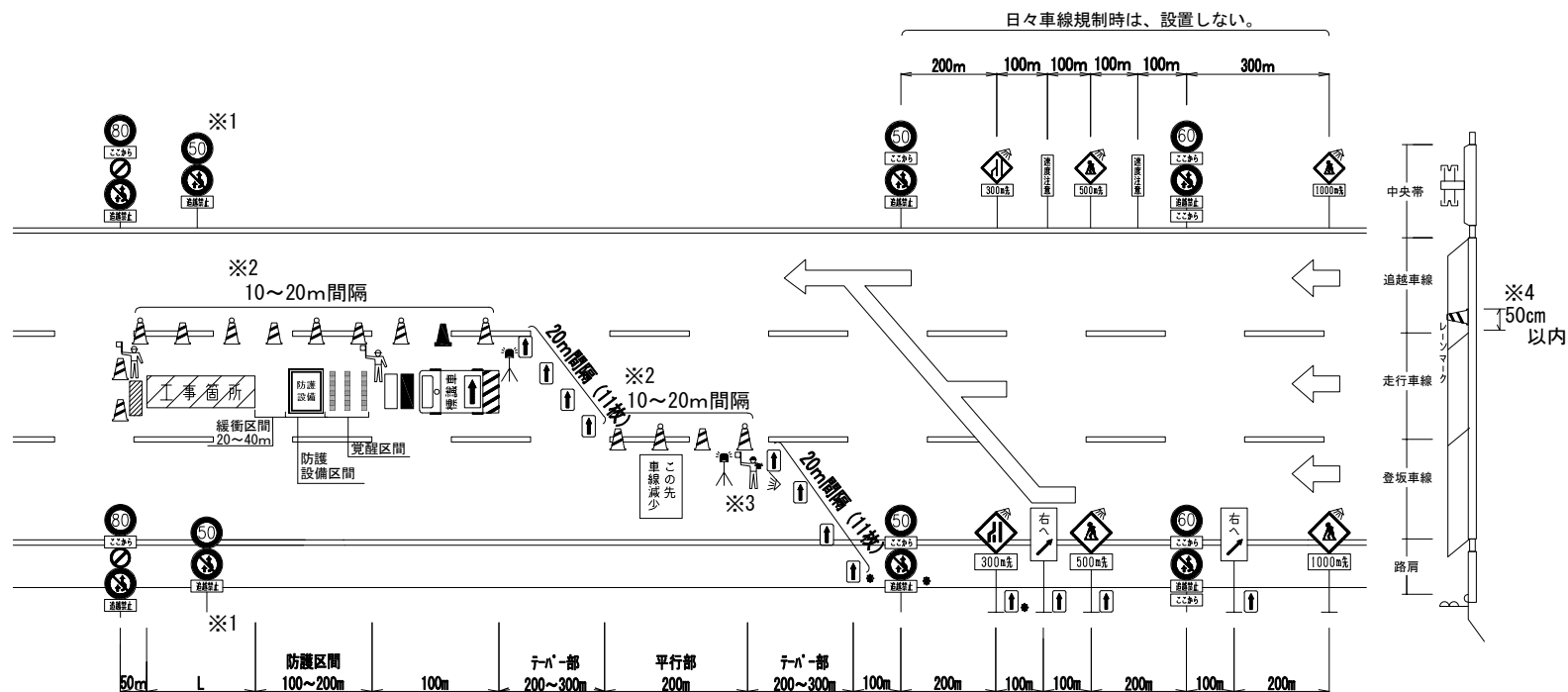
随時自動車道 R6湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工(8)		
縮 尺		図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		

車線規制 $L \times N \times M$



















車線規制 L × N × M (J) (R)

走行車線規制時（登坂車線部）

(群馬警察本部管内)



凡 例

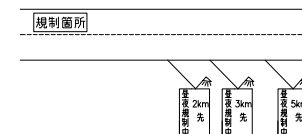
	ラバコーン		警告灯（受注者準備）
	ラバコーン 自発光視線誘導標付き		規制延長案内 ※1km毎に設置
	矢印板		工事内容説明看板 （〇〇工事をしています）
	回転灯		規制延長案内看板 （規制延長〇km）
	交通監視員		規制作業協力御礼看板 （ご協力ありがとうございました）
	ロボット		防護設備（受注者準備） （進入車両強制停止装置又はクッションドラム+トラック）
	自走式標識車		覚醒マット（受注者準備）
	車載式標識 ※5 積載する車両（受注者準備） ※5		
	投光器（受注者準備） ※6		

※ 交通監視員A及びA(R)は特記仕様書による。

- ※1 しが1000mを超える場合のみ、1000m毎に設置する。
- ※2 ラバコーンの間隔は20mとする（通常区間）。
作業箇所付近では、ラバコーンを10mピッチで設置する。
昼夜連続規制時は自発光式視線誘導標を40m間隔に設置する。
- ※3 回転灯及び誘導ロケットの位置は矢印板の右牧目に設置する。
- ※4 舗装改良工事等の場合、ラバコーンは、追越車線上に
極力のみみ出さない様にする（50cm以内）。
※5 昼夜連続規制の場合。
- ※6 日々車線規制時は、設置しない。

日々車線規制時は、設置しない。

工事予告看板



関越自動車道 R 6 湯沢管内舗装補修工事			
図面の種類	交 通 規 制 工 (9)		
縮 尺		図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社湯沢管理事務所		